



JÄMSÄN KAUPUNGIN
ELINVOIMANEUVOTTELUKUNTA
KOOSTE TOIMINNASTA
2022 – 2024

5.3.2025
Marko Leppänen
Elinvoimaneuvottelukunnan sihteeri

JOHDANTO

Jämsän kaupungilla on organisoitu uudelleen elinkeinopalvelut vuonna 2021. Kehittämissyhtiö Jämsek Oy:n toiminnot on kotiutettu kaupungille. Kehittämissyhtiön hallitus toimi aikanaan toimielimenä, jossa elinkeinoelämän näkemys tuli kuulluksi. Organisaatiouudistusprosessin aikana todettiin, että samankaltainen yhteys elinkeinoelämään täytyy säilyttää ja jatkaa vuoropuhelua. Tarkoituksena on saada yrityselämän näkemystä päätöksentekoon, käydä monipuolista keskustelua, josta hyöttyy elinkeinoelämä ja kaupunki. Elinkeinoelämän näkemyksen saaminen mukaan päätöksentekoon jo asioiden valmisteluvaiheessa haluttiin turvata perustamalla kaupunginhallituksen alaisuuteen uusi vaikuttamiselin; elinvoimaneuvottelukunta.

KOOSTEEN SISÄLLYSLUETTELO

sivu

Elinvoimaneuvottelukunnan perustaminen	4
Elinvoimaneuvottelukunnan tehtävät – toimintasääntö	6
Jäsenten valinta	8
Kokoukset:	
Tammikuu 2022	
• Neuvottelukunnan järjestäytyminen	9
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	10
Toukokuu 2022	
• Jämsän kaupungin strategia – luonnos ja työskentelyn eteneminen	11
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	11
• Kaupungille tullut palaute keskusta-alueen yritysten ja niiden ympäristön siisteydestä	12
Syyskuu 2022	
• Sähköautojen latauspaikka-asiat - Miten asiaa voisi edistää yritysten ja kaupungin yhteistyönä	14
• Lausunto Ympäristöohjelmaan	14
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	14
Marraskuu 2022	
• Energiansäästötavoitteet, mm. kausivalaistus	16
• Gradian sopeuttamistarpeet	16
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	17
Helmikuu 2023	
• Maakuntakaava / mitä halutaan Jämsässä. Miten maakuntakaavoitusta olisi syytä kehittää.	18
• Väylien edunvalvonta-asiat	18
• Asemanseudun kehittäminen – viitesuunnitelma	19
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	19
Huhtikuu 2023	
• Yritysvaikutusten arviointi: Pakkaus- ja pienmetallijätteisen sekä biojätteiden kuljetusurakka – urakka-alueiden jakaminen, hankintamenettely	21
• Valmiussuunnittelu	22
• Elinvoimaohjelmaan liittyvät painopistekysymykset	22
• Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen	22

Syyskuu 2023

- Ammatillisen koulutuksen yhteistyörakenteen nykytilan sidosryhmähaastattelu – selvityshenkilö Timo Karkola (Teamsin välityksellä ryhmähaastattelu) 23
- Valmiuspäivän suunnittelu myöhempään ajankohtaan 23
- Lausunto elinvoimaohjelmasta 23

Joulukuu 2023

- Uusi hankintaohje - Lausunto Jämsän kaupungin uudesta hankintaohjeesta 24
- Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen sivu 24
- Himoksen keskusta-alueen viitesuunnitelma 25
- Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen 25

Maaliskuu 2024

- Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto Keski-Suomen Hyvinvointialueen (HVA) palveluverkkosuunnitelmasta 26
- 9-tien linjaus Lahdenvuori-Patalahti 26
- Saavutettavampi Himos - Lausunto investointihankkeesta 26
- Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen 26

Kesäkuu 2024

- Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – elinvoimajohtajan opintovapaa, Palautekierros elinvoimaneuvottelukunnan jäsenistöltä, millaisia asioita elinvoimaneuvottelukunnassa tulisi käsitellä 27

Syyskuu 2024

- Henkilövaihdokset neuvottelukuntaan, väliaikainen puheenjohtaja sekä Gradian uusi edustaja 29
- Hankekatsaus, millaisia elinvoimaan ja matkailuun liittyviä aluekehittämishankkeita on käynnissä 29
- Hyvinvointialueen palveluverkko – Elinvoimaneuvottelukunnan näkemys uuden sotekeskuksen sijainnista: Vanhan sairaalan alue, Himoksen alue, kaupungintalon tontti vai Seppolan korttelin alue? 29
- Saavutettavampi Himos -hankkeen YRVA – Yritysvaikutusten arviointi 29
- Tilaisuudet ja tiedoksi merkittävät sekä muut asiat – yritysalueiden kylttien uusimistarve sekä suurikokoinen JÄMSÄ-kyltti 29

Marraskuu 2024

- Matkailun ajankohtaiskatsaus 30
- Elinvoimalupaus – sisältö ja eteneminen 30
- Yritysalueiden nimikylttien uudistaminen – kysely yrityksiin ja projektin aloitus 30
- Tilaisuudet ja tiedoksi merkittävät sekä muut asiat – Tiimiaktemia toimeksianto, Rahoituspaneeli, Gradian edustajaksi Minna Sillanpää 30

LIITTEET

sivut 31-37

- Lausunto Ympäristöohjelmaan
- Lausunto elinvoimaohjelmasta
- Uusi hankintaohje - Lausunto Jämsän kaupungin uudesta hankintaohjeesta
- Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen
- Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto Keski-Suomen Hyvinvointialueen (HVA) palveluverkkosuunnitelmasta
- Saavutettavampi Himos - Lausunto investointihankkeesta
- Saavutettavampi Himos -hankkeen YRVA – Yritysvaikutusten arviointi

Elinvoimaneuvottelukunnan perustaminen

Khall 23.08.2021 § 275
87/00.00.01/2021

Valmistelija:Yrityspalvelupäällikkö Marko Leppänen puh.040 747 7719

Jämsän kaupungin organisaatiouudistuksessa elinvoimalautakunta (hallintosääntö 29§) käsittelee laajoja elinvoimaan liittyviä kokonaisuuksia. Elinvoimatoimen operatiiviseksi tueksi, Jämsän elinvoiman turvaamiseksi ja vahvistamiseksi, on tarkoituksenmukaista perustaa elinvoimaneuvottelukunta, joka on kaupunginhallituksen alainen vaikuttamistoimielin. Elinvoimaneuvottelukunnan kokoonpanosta, asettamisesta, jäsenten määrästä ja toimintaedellytyksistä päättää kaupunginvaltuuston hyväksymän (kvalt 21.6.2021 § 43) hallintosäännön 13 §:n mukaan kaupunginhallitus. Elinvoimaneuvottelukunta on tarkoituksenmukaista koota elinkeinoelämän sekä elinvoimatyöhön liittyvien yhteistyötahojen edustajista.

Jämsän elinvoimaneuvottelukunnan toimintasääntöä on luonnosteltu keväällä 2021 kaupunginjohtajan johdolla elinvoimatoimialalla. Toimintasääntöluonnoksen (liite) mukaan:

Jämsän elinvoimaneuvottelukunta on Jämsässä asuvien tai Jämsän työssäkäyntialueella työskentelevien, yrittäjyyttä ja kaupungin elinvoimaa edistävien henkilöiden muodostama poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton yhteistyöelin.

Jämsän elinvoimaneuvottelukunnan tehtävät

1. Edistää ja kehittää yritystoiminnan edellytyksiä Jämsässä
2. Edistää yrittäjyyskasvatusta
3. Kannustaa sekä luo mahdollisuuksia uusiin elinvoimaa edistäviin kokeiluihin
4. Tuo esiin elinvoimaa vahvistavia aloitteita, antaa lausuntoja ja avaa yrittäjyysnäkökulmaa kunnalliseen päätöksentekoon.
5. Toimii elinvoimaa edistävänä linkkinä elinkeinoelämän ja kaupungin päättäjien välillä.
6. Kehittää ja koordinoi erilaisten elinvoimaan liittyvien toimijoiden yhteistyötä.
7. Tukee elinvoimatyöhön liittyvien tilaisuuksien ja tapahtumien ideointia ja järjestelyjä
8. Edistää positiivisen yrittäjyysilmapiirin muodostumista
9. Elinvoimaneuvottelukunta tiedottaa toiminnastaan kuntalaisille.
10. Elinvoimaneuvottelukunta arvioi toimintaansa vuosittain. Arviointikertomus esitetään elinvoimalautakunnalle.

Elinvoimaneuvottelukunnan roolina on edistää tasapuolisesti kaupunkilaisten yhteistä etua ja Jämsän elinvoimaa. Toiminnan tulee olla läpinäkyvää. Toimikausi on 2 vuotta, sama kuin kaupunginhallituksen toimikausi.

Elinvoimaneuvottelukuntaan valitaan 9 jäsentä. Elinvoimaneuvottelukunnan jäsenet kutsutaan neuvottelukuntaan kaupunginjohtajan tai elinvoimajohtajan esityksestä.

Elinvoimaneuvottelukunnan nimeää kaupunginhallitus.

Matkailutoimiala	1
Yrittäjäjärjestö	1
Teollisuuden toimiala	1
Vähittäiskauppa/Palvelut	2
Gradia	1
Luottamushenkilöedustaja	1
Viranhaltijat	2
 YHTEENSÄ	 9

Kokoontumistiheys on pääsääntöisesti 4 kertaa vuodessa (tarvittaessa useammin).

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 25

Ehdotus

vs. kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää perustaa kaupunginhallituksen alaisen elinvoimaneuvottelukunnan sekä hyväksyy neuvottelukunnan tarkoitusta ja toimintaa ohjaavan Jämsän elinvoimaneuvottelukunnan toimintasäännön (liite).

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Elinvoimaneuvottelukunnan tehtävät - toimintasääntö

JÄMSÄN ELINVOIMANEUVOTTELUKUNNAN TOIMINTASÄÄNTÖ

- 1 § Jämsän elinvoimaneuvottelukunta on Jämsässä asuvien tai Jämsän työssäkäyntialueella työskentelevien, yrittäjyyttä ja kaupungin elinvoimaa edistävien henkilöiden muodostama poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton yhteistyöelin.
- 2 § Jämsän elinvoimaneuvottelukunnan tehtävät
1. Edistää ja kehittää yritystoiminnan edellytyksiä Jämsässä
 2. Edistää yrittäjyyskasvatusta
 3. Kannustaa sekä luo mahdollisuuksia uusiin elinvoimaa edistäviin kokeiluihin
 4. Tuo esiin elinvoimaa vahvistavia aloitteita, antaa lausuntoja ja avaa yrittäjyysnäkökulmaa kunnalliseen päätöksentekoon.
 5. Toimii elinvoimaa edistävänä linkkinä elinkeinoelämän ja kaupungin päättäjien välillä.
 6. Kehittää ja koordinoi erilaisten elinvoimaan liittyvien toimijoiden yhteistyötä.
 7. Tukee elinvoimatyöhön liittyvien tilaisuuksien ja tapahtumien ideointia ja järjestelyjä
 8. Edistää positiivisen yrittäjyysilmapiiirin muodostumista
 9. Elinvoimaneuvottelukunta tiedottaa toiminnastaan kuntalaisille.
 10. Elinvoimaneuvottelukunta arvioi toimintaansa vuosittain. Arviointikertomus esitetään elinvoimalautakunnalle.

Elinvoimaneuvottelukunnan roolina on edistää tasapuolisesti kaupunkilaisten yhteistä etua ja Jämsän elinvoimaa, toiminnan tulee olla läpinäkyvää.

- 3 § Elinvoimaneuvottelukunnan valinta sekä toimikausi

Toimikausi on kaksi vuotta, toimikausi on sama kuin kaupunginhallituksen toimikausi.

Elinvoimaneuvottelukuntaan valitaan 9 jäsentä. Elinvoimaneuvottelukunnan jäsenet kutsutaan neuvottelukuntaan kaupunginjohtajan tai elinvoimajohtajan esityksestä. Elinvoimaneuvottelukunnan nimeää kaupunginhallitus.

Matkailutoimiala	1
Yrittäjäjärjestö	1
Teollisuuden toimiala	1
Vähittäiskauppa/Palvelut	2
Gradia	1
Luottamushenkilöedustaja	1
Viranhaltijat	2
Yhteensä	9

Enimmäismäärä on 9, mutta toiminta käynnistyy myös, mikäli jäseniä on seitsemän.

- 5 § Elinvoimaneuvottelukunta valitsee keskuudestaan puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja sihteerin. Neuvottelukunta on päätösvaltainen, kun paikalla on yli puolet jäsenistä. Jokaisella jäsenellä on yksi ääni.
- 6 § Elinvoimaneuvottelukunta kokoontuu puheenjohtajan estyneenä ollessa varapuheenjohtajan kutsusta. Puheenjohtajan on kutsuttava kokous koolle, jos vähintään puolet jäsenistä sitä vaatii.

Myös kaupunginjohtaja tai elinvoimajohtaja voi toimia koollekutsujana.
Elinvoimaneuvottelukunta kokoontuu pääsääntöisesti 4 kertaa vuodessa (tarvittaessa useammin).

- 7 § Elinvoimaneuvottelukunnan tutorina toimii Jämsän kaupungin elinvoimajohtaja.
Tutorin tehtävänä on huolehtia elinvoimaneuvottelukunnan käsittelyyn tulevien asioiden valmistelusta tai valmistelun koordinoinnista yhdessä puheenjohtajan ja sihteerin kanssa. Tutor opastaa toimielintä sen työskentelyssä sekä toimii elinvoimaneuvottelukunnan laskujen hyväksyjänä. Tutorilla on puhe- ja läsnäolo-oikeus elinvoimaneuvottelukunnan kokouksissa.
- 8 § Talous
Elinvoimaneuvottelukunta toimii talousarvioon varatuilla varoilla.

Elinvoimaneuvottelukunnan jäsenten valinta

Khall 01.11.2021 § 361

87/00.00.01/2021

Valmistelija: vs. kaupunginjohtaja Anna-Liisa Juurinen, p. 040 747 7736

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 23.8.2021 § 275 perustanut alaiseeseen vaikuttamistoimielimeksi elinvoimaneuvottelukunnan. Elinvoimaneuvottelukunta on päätetty koota elinkeinoelämän sekä elinvoimatyöhön liittyvien yhteistyötahojen edustajista.

Kaupunginhallitus on päättänyt, että neuvottelukuntaan valitaan kaupunginjohtajan tai elinvoimajohtajan esityksestä 9 jäsentä seuraavasti:

Matkailutoimiala	1
Yrittäjäjärjestö	1
Teollisuuden toimiala	1
Vähittäiskauppa / palvelut	2
Gradia	1
Luottamushenkilöedustaja	1
Viranhaltijat	2
Yhteensä	9

Nimeämispäätöksen tekee kaupunginhallitus.

Kaupunginhallituksen hyväksymän elinvoimaneuvottelukunnan toimintasäännön mukaisesti elinvoimaneuvottelukunnalle valitaan sihteeri. Muissa vaikuttamistoimielimissä sihteeri ei ole vaikuttamistoimielimen varsinainen jäsen.

Toimivalta, johon päätös perustuu:

Hallintosääntö 25 §: kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta kohta 31

.....

Kokouksessa muutetun päätöksen sisältö:

Kaupunginhallitus päättää täydentää neuvottelukunnan kokoonpanoa alkutuotannon edustajalla. Kaupunginhallitus nimeää neuvottelukuntaan edustajansa.

Elinvoimaneuvottelukuntaan valitaan:

- Matkailutoimialan edustajaksi Elsi Ojala
- Yrittäjäjärjestöjen edustajaksi Pasi Pohjoismäki
- Teollisuuden toimialan edustajaksi Petri Hepola
- Vähittäiskaupan ja palvelujen edustajiksi Mika Lindeqvist ja Markku Vehkala
- Gradian edustajaksi Petteri Järvinen
- Viranhaltijoiksi Anna-Liisa Juurinen ja Ulla Haggrén
- Alkutuotannon edustaja Kalle Hankamäki
- Kaupunginhallituksen edustaja Matti Similä (valt.pj.)
- Kaupunginhallituksen edustaja Jorma Poti (khall pj.)
- Neuvottelukunnan sihteeri Marko Leppänen

Kaupunginhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen.

KOKOUKSET 2022 - 2024

Tammikuu 2022

- Neuvottelukunnan järjestäytyminen

Jämsän kaupungilla on organisoitu uudelleen elinkeinopalvelut. Jämsekin toiminnot on kotiutettu kaupungille, kehittämissyhtiön hallitus toimi aikanaan toimielimenä, jossa elinkeinoelämän näkemys tuli kuulluksi. Organisaatiouudistusprosessin aikana todettiin, että samankaltainen yhteys elinkeinoelämään täytyy säilyttää ja jatkaa vuoropuhelua. Tarkoituksena on saada yrityselämän näkemystä päätöksentekoon, käydä monipuolista keskustelua, josta hyöttyy elinkeinoelämä ja kaupunki.

1. Elinvoimaneuvottelukunnan puheenjohtajan valinta

Puheenjohtajaksi valittiin Anna-Liisa Juurinen. Varapuheenjohtajaksi valittiin Pasi Pohjoismäki. Sihteerinä toimii Marko Leppänen.

2. Kokouspalkkiot

Elinvoimaneuvottelukunta on vapamuotoinen valmisteluelin. Kokouspalkkiot maksetaan Jämsän kaupungin palkkio- ja matkustussäännön mukaisesti (16 §, Vapaamuotoiset apu- ja valmisteluelimet). Vapaamuotoisten apu- ja valmisteluelimien nimetyille jäsenille maksetaan kokouksista 40 euron kokouspalkkio ja nimetyille puheenjohtajille 70 euron suuruinen palkkio. Vapaamuotoisten apu- ja valmisteluelimien nimetyille jäsenille maksetaan matkakustannukset palkkio- ja matkustussäännön 13 § mukaisesti.

Sihteeri on yhteydessä tilitietojen ym. tietojen keräämiseksi jäseniltä. Ne, jotka osallistuvat neuvottelukunnan toimintaan virkatyönä, eivät nosta kokouspalkkioita. Petteri Järvinen totesi Gradian kattavan kokouskulut hänen osaltaan.

3. Toimintasääntö (Khall 23.8.2021 § 275)

Vapaamuotoisilla vaikuttamiselimillä on toimintasääntö. Kerrattiin elinvoimaneuvottelukunnan toimintasääntö, jonka kaupunginhallitus on hyväksynyt. Todettiin, että kaupunginhallitus on täydentänyt toimintasäännössä määriteltyä jäsenistöä valtuuston ja hallituksen puheenjohtajilla ja alkutuotannon edustajalla. Merkittiin tiedoksi toimintasääntö ja kaupunginhallituksen päättämät täydennykset.

4. Jäsenten odotukset: Mitä toivotaan käsiteltävän elinvoimaneuvottelukunnassa, kokousten määrä, kokoustapa, otetaanko vastaan vierailijoita, antaako neuvottelukunta lausuntoja ym. toimintaperiaatteet

Neljä kokousta todettiin sopivaksi määräksi vuodessa, kehittämisaloitteiden ja tarpeiden perusteella voidaan kokoontua useamminkin. Kokoustapa mahdollisuuksien mukaan liveinä, tarvittaessa etänä Teamsin välityksellä. Asiantuntijavierailijoita voidaan kutsua kokouksiin keskustelun vauhdittamiseksi. Elinvoimaneuvottelukunta voi antaa lausuntoja päätöksen teon tueksi, esim. yritysvaikutusten arviointi (YRVA).

[Yritysvaikutusten-arvioinnin-kasikirja.pdf \(yrittajat.fi\)](#)

Muita teemoja, joista voidaan pyytää elinvoimaneuvottelukunnan näkemystä ovat Jämsän kaupungin uudistuva strategia (Hyvinvointi, elinvoima, ympäristö -kärjet), Matkailustrategia, ÄRM hankesalkku, Osaavan työvoiman saatavuuteen liittyvät asiat, hankinnat, kansainvälistyminen jne., konkreettisia asioita kehittämisen näkökulmasta.

Erilaisten näkemysten kuuleminen kuuluu hyvään hallintoon ja päätöksenteon valmisteluun, asioiden valmisteluvastuu on viranhaltijoilla. Esille nostettavia asioita voi toimittaa aluksi sihteerille, myöhemmin puheenjohtajan kautta keskusteluun. Vuorovaikutuksen helpottamiseksi elinvoimaneuvottelunnalle voidaan perustaa TEAMS tai Whatsapp -ryhmä.

5. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

- Pk-yritysten koronan vaikutukset eivät näyttäyty niin dramaattisina kuin alussa pelättiin, kentälle kuitenkin mahtuu isoja tappioita ja isoja onnistumisia
- Maa- ja metsätalouden vaikutukset ovat n. 27 me vuosittain, Jämsän osuus on 10 % maakunnan maa- ja metsätalouden tulosta. Maaseutupalvelut on tärkeää säilyttää viljelijöille. Ympäristönäkökulmat ja hankintalaki tärkeitä mm. lähiruuan näkökulmasta. Päijänne Biosfääri yksi hallitseva teema.
- Vähittäiskauppa vaatealalla on valtakunnallisesti vaikea. Joulukauppa oli kohtuullisen hyvä, haasteita on korona-aikana. Matkailijoiden osuus kaupan alalla on iso. Valoisin mielin mennään kuitenkin alkavaa vuotta.
- Elintarvikekaupan alalla korona-aika tuonut lisää myyntiä. Kotiinkuljetukseen ja verkkokauppaan on panostettu. Väestörakenne ja väkiluvun kehitys on huolen aihe, miten saada lisää asukkaita ja ostovoimaa.
- Matkailussa ja Himoksen alueella kolmas koronatalvi näkyy positiivisesti myynnissä. Sää on suosinut laskettelua. Joulun ja uuden vuoden sesonki oli historian paras. Kevään ja koronan kehittyminen voi tuoda uusia haasteita. Työntekijöiden saatavuus esim. ravintolapuolella on haaste.
- Ilmailuteollisuudessa on n. 700 henkilöä töissä Hallissa. Hyvä tilanne on ollut koronan suhteen, vähän sairastuneita. HX-hankkeen kiinnostus on iso mediassa. Toiminta jatkuu ja laajenee Hallissa, osaajien saatavuus ja osaajien pito on haaste. Kuinka houkuttelevana Jämsä ja Halli näyttäytyy, on merkityksellinen asia. 25–30 km säteeltä toivotaan osaajia Halliin. Suunnittelujänne on 10 vuotta.
- Kaupungin matkailu-, markkinointi- ja viestintä näkökulmasta teollisuuden liikevaihdon putoaminen on iso asia, toisaalta suuria odotuksia on uudistuvan teollisuuden suhteen. Markkinointi ja brändäys on keskeistä matkailun, teollisten työpaikkojen ym. näkökulmasta. Matkailun puolella on hyvä kotimainen kysyntä, panostettava jatkossakin uusiin tuotteisiin.
- Koulutusmatkailussa päästiin Gradialla hyvään pilottivaiheeseen ennen koronaa kiinalaisten kanssa. Uusia koulutusavauksia suunnitellaan elinkeinoelämän tarpeiden mukaan. Mm. keittiöalan ammattilaisia valmistuu ravintoloiden ja keittiöiden tarpeisiin.
- Jämsäläisten näkökulmasta HYTE-alue ja vaalit iso asia. Terveystieteiden ala on naisvaltainen, kuinka pystytään turvaamaan alan työpaikat. Syntyvyys alhainen, työllisyyden kautta lisää perheitä ja elinvoimaa.
- Tärkeää sairaalan ja terveydenhuollon säilyttäminen. HX-hankkeen osalta kaupunki on valmis tukemaan ja edistämään HX-prosessia. Tulevina vuosina tarvitaan nuorten työntekijöiden houkuttimia, jotta osaajat jäisivät asumaan Jämsään ja Halliin, lähialueille.
- Alueen houkuttelevaisuudessa huomiota myös haja-asutusalueiden huomioiminen, kaikilla ei halua asua kaupunkialueilla, kaavoituksella mahdollistetaan myös asumismahdollisuudet haja-asutusalueilla.
- Yritysten perustannassa päästään lähelle viime vuoden tasoa. Kaipolan toimijoiden kanssa suunnitellaan hankesisältöjä. Osaava työvoima on yhteinen haaste. Pääosin yleinen positiivinen odottava tunnelma yritysasiakkaiden keskuudessa.

Toukokuu 2022

6. Jämsän kaupungin strategia – luonnos ja työskentelyn eteneminen

- Strategia muuttuu toimintaympäristön muuttuessa. Kerrattiin nykyisen strategian sisältöä. Kaupunginhallitus on päättänyt uuden strategian päivittämiseen ohjausryhmän syksyllä 2021. Alkuperäisen aikataulun mukaan uusi strategia olisi ollut valmis tänä keväänä. Toimintaympäristö ja turvallisuusympäristö on muuttunut, jolloin tulevaisuustyö on saanut uusia ulottuvuuksia. Myös strategiatyö on siirtynyt syyskuun loppuun 2022. Uusi strategialuonnos esitellään eri vaikuttamisryhmissä, jolloin saadaan palautetta ja samalla sitoutettua eri ryhmiä uuteen strategiaan. Käytiin läpi strategian rakennetta ja sisältöluonnosta (liite).

Keskusteltiin strategialuonnoksesta. Esiin nostettuja kommentteja:

Arvot – Puuttuu räväkkyyttä. Voidaanko arvojen toteutumista mitata. Löytyykö jotain, joka potkisi Jämsää eteenpäin, tavoitteellisuutta. Puuttuu ehkä dynaamisuutta. Kuinka saadaan kuntalaiset sitoutumaan arvoihin. Yrittäjät, jotka ovat tekemisissä kuluttajiin, voi olla yksi kanava nostaa oikeita asioita oikeanlaisella viestinnällä. Ydinporukka näyttää mallia.

Visio – puuttuu toistaiseksi. Millainen vision tulisi olla? Kommentointia: Ollaan ”pikkaisten parempi”. Jämsä on keskellä. Jämsässä asiat sujuu. Normien purku ja antibyrokrattisuus. Pitää tavoittaa yhtä lailla yrittäjä ja muu asukas. Avoimuus, helposti lähestyttävyyys. Yhteistyö kaikkien tahojen kanssa, koulutus, matkailu, teollisuus, kaikki tietää toistensa vahvuuksista. Kaupungin panostukset mm. Maakkulan alueelle poikii positiivista viestiä matkailijoilta. Jämsään on helppo tulla, vaikea lähteä. Jämsässä on moni asia hyvin, kuinka saada ne esiin ja saadaan jatkumoa kehitykselle. Kauhkialantien ympäristö, asuntotarjonta kuntoon. Strategiset kärjet – Lähtökohta oli Elinvoiman vahvistaminen, Hyvinvoinnin ja turvallisuuden lisääminen, Ympäristön tilasta huolehtiminen. Lähtötilanteesta kärjet jalostunut, mihin panostamme ja missä olemme aktiivisia – mikä on tärkeää? Painopisteet määriteltiin valtuustoseminaarissa. Mikä on tärkeää? – kommentointia: Pitää ajatella muutakin kuin sisällä olevaa asiaa. Yrittämisen mahdollisuudet on saatava esiin, sitä kautta tulee työtä, elinvoimaa, joiden kautta voidaan toteuttaa muita arvoja. Olemassa olevien yritysten kasvun kautta imua, jolloin tulee muualtakin yrityksiä. Ymmärretään hankkeissa, kaavoituksessa, ajatellaan yrittäjyyden kautta, kaikille ei tarvitse antaa. Sujuvuus, mitä kaupunki pystyy tekemään nopeasti joustavasti, sujuvasti silloin kun se on mahdollista. Yritysten kasvun ympärille voi rakentaa yritysten tukitoimenpiteitä. Uudistuva kasvu ja luopuminen, uudistumisosaamista tarvitaan. Verkostot, on katsottava ulospäin. Yritysvaikutusten arviointi, esim. liikevaihdon ja työllisyysvaikutusten osalta. Orgaaninen kasvu, millä toimenpiteillä kaupunki voi edistää yritysten kasvua.

Strategisten kärkien terävöinnin kautta: – Työtä ja yrittäjyyttä, Hyvinvointia ja turvallisuutta, Ympäristövastuuta, Palveleva kaupunki. Kommentointia: Hyte-alueella palvelulupaus palvelujen säilymisestä mahdollisimman lähellä kuntalaisia. Virkkeet liian pitkiä, tulisi tiivistää. Onko liikaa säilyttävää eikä niinkään tavoitteellisuutta. Strategiatyöskentely jatkuu ja palautetta haetaan eri vaikuttamiselimistä.

7. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

- Kaikenlaiselle yhteistyölle on saatavissa tukea. Kilpailu osajista on menossa kovaksi. Arvot ja odotukset nykyisillä ja uusilla työntekijöillä. Keskeistä on huomioida, mitä uudet työntekijät arvostavat muutakin kuin palkkaa.
 - Korona muuttanut työntekoa, pitovoima on entistä tärkeämpää. Kustannusten nousu on iso energiassa ja rakennusmateriaaleissa, osa yrityksistä on pulassa raaka-aineiden saatavuuden ja hinnoittelun suhteen. Rakennusala saattaa notkahtaa. Kirjaston avajaisia on odotettu keskusta-alueen yrityksissä.
 - Ukrainan sota on vaikuttanut ihmisten ostokäyttäytymiseen yleisesti. Isompia hankintoja lykätään. Ukrainan pakolaisia on tullut Jämsään arviolta 130, varauduttu 300:aan, noin 30 lasta on koulussa. Ankeudesta huolimatta on paljon hyvää, mm. Himoksen investoinnit. Kesää odotellaan mielenkiinnolla ostovoiman kannalta.
 - Maatalouspuolella kustannusten nousu melkoista. Lannoitteiden hinta ensi vuodelle vaikuttaa paljon. Metsäpuolella julkaistu isoja tuloksia, tuki hinta noussut Euroopassa. Huoltovarmuuskeskustelut virinneet, valtio tulee huoltovarmuuden turvaamiseen aktiivisemmin mukaan. Maailmanlaajuiset vaikutukset viljan kaupan suhteen voi aiheuttaa uutta pakolaisaaltoa mm. Afrikasta.
 - Gradialle elinkeinoelämän toimivuus on tärkeää. Työpaikalla tapahtuvassa opiskelussa mukana viime vuonna 278 jämsäläistä yritystä 42 eri tutkinnossa. 825 opintojaksoa. Työssäoppimispaikkoja mm. Jokiwatti, JP Kiito, Jämsän Terveys, vähittäisliikkeet, Gradian oma osuuskunta Pegasos, Ottelin, Jämsän kaupunki. 70 % valmistuneista työllistyy suoraan. Kilpailu työvoimasta tulee olemaan entistä kovempaa.
 - Matkailussa hiihtokeskus menestynyt, Matkailustrategiaa toteutetaan. Viestintä ja markkinointi on isossa roolissa. Ralliyhteistyö, Jämsä osasto tulossa ralleihin.
 - Jämsän kaupungin intressinä on turvata palvelut ja työpaikat terveystalveissa.
8. Kaupungille tullut palaute keskusta-alueen yritysten ja niiden ympäristön siisteydestä
Päätettiin keskusta-alueen yritysten ja niiden ympäristön siisteydestä annettuun palautteeseen antaa vastauksena, että siisteyden ja järjestyksen merkitys on tärkeä osa asiakaspalvelukokonaisuutta, aihe otetaan puheeksi asiakkaiden kanssa yritysneuvonnassa, elinvoimajohtoryhmässä sekä sopivissa kohdin tapaamisissa yrittäjien kanssa.

ELINVOIMANEUVOTTELUNTA 05.05.2022 LIITE

Kaupungille tullut palaute keskusta-alueen yritysten ja niiden ympäristön siisteydestä:

Tunniste: PLT-1212

Aihe: Elinkeinoelämän kehittäminen ja yritys yhteistyö

Otsikko: Kehitysidea aiheesta Elinkeinoelämän kehittäminen ja yritys yhteistyö

Saapunut: 10.4.2022 14.38

Palauteteksti:

Jämsän seudulla monet yritykset ja liikkeet ovat parkkipaikalta piha-alueelta sisätiloihin asti sotkuisia ja likaisia. Parkkipaikalla roskat lentelevät ja tupakantumpit kilpailevat rikkaruohojen kanssa, ulko-ovella tupakkipaikka ilman astiaa, ei roskista tai ainakin se on tyhjentämättä, ikkunat likaisia, joka paikka repsottaa enemmän tai vähemmän, hyllyt sekaisia, astiat likaisia, pullat eillisiä, vaa'at putsaamattomia, hinnat puuttuvat tai ovat väärä, tavaraa pitkin käytäviä, kysymyksiin ei osata vastata, jotkut liikkeet näyttävät siltä ettei ole enää toimintaa vaikka on ja toiset näyttävät että on vaikei olekaan. Ihan jo pelkkä siivoaminen ja

siisteyden ja järjestyksen ylläpito myös vähän liikkeen oven ulkopuoleltakin freesaisi Jämsäläistä liike-elämää. Samoin kannattaisi vähän mainostaa itseään edes oman liikkeensä ikkunoissa ja pihassa, bittiavaruudessa niin harvoin juuri Jämsän liikkeisiin varmaan osuu kun siellä on kilpailtava koko maailman kanssa..

Ehdotus:

Elinvoimaneuvottelukunta keskustelee palautteen sisällöstä.

Päätös

Päätettiin keskusta-alueen yritysten ja niiden ympäristön siisteydestä annettuun palautteeseen antaa vastauksena, että siisteyden ja järjestyksen merkitys on tärkeä osa asiakaspalvelukokonaisuutta, aihe otetaan puheeksi asiakkaiden kanssa yritysneuvonnassa, elinvoimajohtoryhmässä sekä sopivissa kohdin tapaamisissa yrittäjien kanssa.

Syyskuu 2022

9. Sähköautojen latauspaikka-asiat - Miten asiaa voisi edistää yritysten ja kaupungin yhteistyönä? Haetaan elinvoimaneuvottelukunnan näkemystä, voisiko edistää kaupungin ja yrittäjien yhteistyönä. Osuuspankin takana on keskustassa latauspiste, mutta esim. Citymarketilla ei ole. Lataushybridissä vie 6 tuntia jotta lataus on täynnä, tarvittaisiin suurteholaturi. Teboililla ja Nesteellä on suurteholaturi. Osuuspankin takana on Fortum toimijana. Kaupallinen toimija pitäisi olla mukana, ei kaupungin perustoimintaa. S-marketin pihaan on latauspiste tulossa Citymarketin päähän paikoitusalueella. Kaupunki voi osoittaa latauspisteelle paikan, mutta kaupallinen toimija toteuttaa, esim. sähköyhtiö kumppanina. Latauspisteiden tarve nousee autokannan noustessa. Kaupunki osoittaa paikan, kaupallinen toimija toteuttaa.

10. Lausunto Ympäristöohjelmaan

Jämsä strategia ohjaa kaupungin toimintaa, ympäristöohjelma yhtenä operatiivisista ohjelmista toteuttaa strategiaa. Puheenjohtaja esitteli ympäristöohjelman taustaa ja rakennetta, tavoitteita ja toimenpiteitä. Operatiivista toimintaa ohjaavat tavoitteet on laadittu konkreettisiksi, jotta toiminnalla on mahdollista vaikuttaa tavoitteiden toteutumiseen.

Jämsän kaupungin vaikuttajatoimielimiltä on pyydetty lausuntoa Jämsän ympäristöohjelmaan. Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli ympäristöohjelmasta. Elinvoimaneuvottelukunnan jäsenet kiinnittivät huomiota ohjelmassa siihen, että toimenpiteissä laaditaan suunnitelmia, jolloin konkreettinen tekeminen jää epäselväksi. Ohjelma kaipaa konkretiaa, terävöittämistä ja mittareita. Kiertotalous ja lähienergia tulisi huomioida metsätalouden toimenpiteissä, metsien käytön monimuotoisuus. Joskus on otettava sairaasta metsästä aukeaksi, jotta taudit ei leviä, jolloin hiilensidontakyky lisääntyy. Ohjelma-asiakirjassa jää epäselväksi mitä kaupungilla tarkoitetaan, ovatko yritykset, elinkeinoelämä ja teollisuus osa kaupunkia vai muita toimijoita. Näkykö ohjelmassa että ympäristöohjelman mukaan toimiminen lisäsi elinvoimaa. Ohjelmaa tulisi terävöittää elinvoiman lisäämisen näkökulmasta, ohjelman tulee olla mahdollistaja ei rajoittava. Onko ohjelmalla vaikutustarkoitusta, edistetäänkö kannanottoja esim. verotukseen tms. Jos toimitaan ohjelman mukaan, niin mahdollistaako se lupakäytäntöjen keventämisen tms. Onko ohjelmalla isompi agenda maakunnallisesti tai muuten. Hankintojen puolella tulisi huomioida ympäristökriteerit. Hiilineutraalisuus on kilpailuvaltti.

Elinvoimaneuvottelukunta päätti, että muotoillaan lausunto, johon sisältyy metsätalouden huomioid.

11. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

- Ukrainan sota heijastuu kaikkeen. Huolet liittyy ostovoiman riittävyyteen. Kuluttajat voivat tehdä tiettyjä valintoja mutta esim. ruuasta ei voi normaali kansalainen tinkiä loputtomiin. Omassa liiketoiminnassa ei olla jarrutettu mutta jossain vaiheessa kuluttajien regoidessa heijastuu tavarantoimittajiin. Vähittäiskaupan toimialalla on rajallista mitä yrittäjä itse pystyy tekemään. Hereillä täytyy olla, muutokset ovat suuria perspektiiviin nähden. Ennakkotilauksia on tehtävä tietyillä hinnoilla. Vaatekaupassa puuvillan hinnan nousu vaikuttaa lopputuotteiden hintaan.
- Alkutuotannossa energian hinta ja raaka-aineiden hinta ja saatavuus on ratkaisevaa. Lannoitekauppa on auki muutaman tunnin, kun tulee erä myyntiin. Venäjä ja Ukraina molemmat toimitti aiemmin lannoitteita. Raaka-aineiden saatavuus on koko Euroopan ongelma. Hinnat ovat yli kolminkertaistuneet, saatavuus haastaa hinnan lisäksi. Ruoka on kallistunut kaupassa, mutta tuottajahinnat eivät ole nousseet samassa suhteessa. Viljan hinta kolminkertaistui mutta puintiaikaan hinnat ovat tulleet taas alas. Pitäisi kyetä ennakoimaan seuraavalle ja sitä seuraavalle vuodelle. Kiinan vienti tyrehtyi, kun junaliikenne venäjän kautta

loppui. Metsäpuolella puuraaka-aineesta saa nyt hyvän hinnan, haasteita korjuussa. Suuria arvauksia ilmassa.

- Puolustusvälineteollisuudessa kasvua, huolto_ ja ylläpitotoiminta, laitteet hyvässä kunnossa. Energia ja polttoaineiden hinnan nousu vaikuttanee välillisesti.
- Koulutuksessa kustannukset rasittavat, aikuisopiskelijoiden keskuudessa rahan riittävyys stressaa, voi vaikuttaa opintojen keskeytymiseen. Valtaosa aikuisopiskelijoista on perheellisiä, jolloin tehdään valintoja, opiskeleeko vai tekeekö töitä. Etätyö on lisääntynyt polttoaineiden hintojen nousun myötä.
- Matkailuyrityksissä energia näyttelee suurta osaa. Energian hinnan siirtyessä matkailupalvelutuotteiden hintaan, heijastuu Kuluttajien ostovoimaan. Suunnitelmallisuus on lyhytjänteisempää. Kansainvälistyminen ja esim. koulutusmatkailun kehittyminen ei ole päässyt vielä vauhtiin. Tarjousten tekeminen on hankalaa, investointeja on lykätty, rahan hinta mietityttää. Vakuutusten hinnat ovat nousseet. Kuitenkin positiiviset odotukset että tästä mennään eteenpäin.

Marraskuu 2022

12. Energiansäästö tavoitteet, mm. kausivalaistus

Jämsän kaupunki on mukana Astetta alemmas -kampanjassa, jolla pyritään energiansäästämiseen. Toimenpiteinä on mm. asuinalueilla katuvalojen valaisuaajan lyhentäminen, asuinalueiden katuvalot sammutetaan klo 22.30 - 5.30 väliseksi ajaksi. Kausivalot palavat katuvalojen kanssa samassa rytmissä.

Keskusteltiin, miten yrittäjät kokevat energiansäästöä ja valaistuksen vähentämistä koskevat toimenpiteet:

- Yhteiseen hyvään pyrkivissä asioissa pitää olla mukana, mutta paljonko säästöillä saavutetaan? Onko ankeutta muutenkin riittävästi, toisaalta pimeään aikaan ei ole paljon liikkujia. Onko sähkönkulutuksella todellista merkitystä?
- Viikonloppuina saisi palaa valot kauemmin kuin arkena, viikonloppuina ihmisiä liikkuu enemmän myöhäiseen kellon aikaan.
- Jouluvalot ym. pitäisi olla viikonloppuisin päällä, on asukkaiden turvallisuuskysymys ja matkailullinen imagokysymys.
- Säästöä kannattaa käyttää paikoissa, joissa on todellista merkitystä, esim. lämmityksen säätämällä on moninkertainen merkitys verrattuna valaistuksesta säästämiseen, erityisesti kun valaisimet nykyään led-valoja.
- Himoksen alueella ei tulisi katkaista valaistusta lainkaan, alueella liikkuu matkailijoita vuorokauden ympäri.
- Kaupunginhallituksen päätös on yleisluontoinen päätös, elinvoimalautakunta lausuu näkemyksensä
- Himoksen alueella Loppiaiseen saakka 26.11. – 7.1. tulee valaistusta pitää yllä, samoin hiihtoloma-viikoilla
- Keskusta-alue ja Himoksen alue, Kenraalintie. Kausivalaistus saisi olla läpi vuorokauden jos se on mahdollista.

Päätettiin antaa elinvoimaneuvottelukunnan lausunto kausivalaistukseen annettujen kommenttien ja ehdotusten perusteella (iite: Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto kausivalaistukseen)

13. Gradian sopeuttamistarpeet

YT-neuvottelut päättyvät 14.11. ja tiedotustilaisuus on 15.11. Gradian hallituksessa 24.11. käsitellään neuvottelutulos. Uutisoinnin mukaan henkilöstömäärää pyritään vähentämään nykyisestä 1080 työntekijästä 975 työntekijään vuoden 2023 aikana. Vaikka henkilöstömäärä vähenee jo tehtyjen sopeuttamistarkistusten, määräaikaisten työsuhteiden päättymisen, työpaikan vaihdosten sekä eläköitymisten myötä, Gradiassa varaudutaan myös henkilöstön irtisanomisiin.

Keskusteltiin tilanteesta. Gradian Jämsän osalta toivomus on säilyttää joustava toimintatapa ja nopea reagointi. Yritysten näkökulmasta henkilökunta on täällä sitoutunutta. Toivotaan että mahdollisimman laaja koulutustarjonta säilyisi. Jämsän alueen kannalta on tärkeää, että oppilaitos on itsenäinen oppilaitos kuntayhtymässä. Kiinteistöt Jämsässä ovat hyvässä kunnossa, samoin konekanta. Palvelun säilyttäminen elinkeinoelämälle on tärkeää. Esiin nousseita näkökohtia:

- Gradian kanssa yhteistyö toiminut hyvin. Työssäoppimisen tukeminen on ollut etu yrityksille, oppilaille ja oppilaitokselle.

- Gradia Jämsän kautta alueelle saadaan vetovoimaa ja koulutettua työvoimaa paikallisiin yrityksiin. Usein ihmiset jäävät paikkakunnalle, jossa opiskelee.
- Puunkorjuu on merkittävää Jämsässä. Vaikka pienempiä koulutusaloja vähenisi, pidemmällä aikavälillä koulutusalojen väheneminen voi vaikuttaa heikentävästi metsäalaankin mm. tilojen käytön osalta.
- Matkailu- ja palvelualojen yrityksillä ja luonto- ja eräopasopiskelijoilla huoli on koulusalojen säilymisestä ja harjoittelupaikoista. Mistä saadaan osaava työvoimaa, jos koulutusaloja supistetaan.
- Koronan jälkeen työvoimapulaa on erityisesti matkailualalla, jolloin koulutusalan säilyttäminen on erityisen tärkeää.

Virkamiehiin ei enää voida vaikuttaa, päätöksentekijöille tulisi avata, mitkä seuraukset on, jos koulutusaloja lakkautetaan. Elinvoimaneuvottelukunnan lausunnolla voi olla merkitystä siinä vaiheessa, kun asioita järjestellään uudelleen YT-neuvottelujen jälkeen.

Päätettiin antaa lausunto yritysten edustajien esiin nostamien näkökohtien perusteella.

Todettiin, että Petteri Järvinen ei osallistu lausunnon antamiseen. (Liite:

Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto koulutuskuntayhtymä Gradian sopeuttamistarpeeseen)

14. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

- Kohti Tulevaisuuden Työtä -hanke on Gradian hallinnoima hanke on lähtenyt liikkeelle, hankkeessa kartoitetaan yritysten osaamistarpeita ja rakennetaan koulutuspolkuja.
- Joulukauppaa katsotaan varovaisen positiivisesti. Monella kivijalkaliikkeellä on ollut lokakuu haastava. Syyslomaviikko oli tavanomaista heikompi, mutta optimismia tulevaan on ilmassa. Ukrainan sota tuo epävarmuuden tunnetta kaikkeen. Yleinen varovaisuus on lisääntynyt uutisoinnin myötä, jossa kuluttajien ostovoiman vähentymistä korostetaan. Talven sähkölaskuihin varautuminen vähentää kulutusta. Rahoituspuolella korkojen nousu vaikuttaa investointeihin.
- Matkailupuolella ulkomaalaisten matkailijoiden osuus on lähtenyt kasvuun 13 %:n plussalla. Pikkujouluja varataan, mutta tilaukset tehdään viime hetkillä, mikä vaikuttaa työvoiman käyttöön. Hiihtokeskuspuolella on ollut ennätyksellinen vuosi, mutta sähkön hinta haastaa toimialaa.
- Sähköautojen latauspisteitä toteutunut Jämsään

Helmikuu 2023

15. Maakuntakaava / mitä halutaan Jämsässä. Miten maakuntakaavoitusta olisi syytä kehittää.

Teijo Taipale ja Rainer Nyholm olivat kutsuttuina asiantuntijoina paikalla. Risteysalueen kehittämiseen halutaan vaikuttaa. Keskusteltiin, miten elinvoimaa halutaan kehittää, miten päättäjinä ja viranhaltijoina asioita voidaan viedä eteenpäin. Elinvoimaohjelman ja maapoliittisen ohjelman päivittäminen on lähdössä liikkeelle. Ohjelmiin voidaan kirjata edunvalvontatavoitteita ja ottaa huomioon maakuntakaavan merkitys suhteessa paikallisiin kaavoihin.

Suomessa on hierarkkinen kaavoitusjärjestelmä. Maakuntakaava on yleispiirteinen kaava, sen jälkeen tulee yleiskaava, joka on kunnan laatima ja sen hyväksyy valtuusto. Yleiskaavassa tulee ottaa huomioon maakuntakaavan tavoitteet. Asemakaavaa ohjaa yleiskaava. Tonttikohtaisesti asemakaavassa määritellään mitä saa rakentaa, määritellään viheralueiden paikat ym. Valtakunnalliset alueiden käytön tavoitteet tulee ottaa huomioon kaikilla kaavatasoilla, mm. liikenteeseen ja ilmastoon liittyviä asioita. Ympäristöministeriön alueiden käytön kehityskuvalla on ohjaava vaikutus.

Kunnalla on kaavoitusmonopoli, mutta esim. maa-aineslaki ja ympäristönsuojelulaki ohjaa louhoksen perustamista, jolloin maa-ainesten otto ei ole kaavoittajan vallassa. ELY-keskuksella on valitusmahdollisuus kaavoituspäätöksistä. Ely-keskus myös tulkitsee tarkasti esim. risteysalueelle määriteltyjen kerrosneliömetrien noudattamista.

Rullaava maakuntakaavoitus kerää muutostarpeita kasaan ja käynnistää kaavoitusprosessin. Maakuntakaavoitus 2040 -tavoitteissa on mm. tuulivoima ja hyvinvointi teemoina. Kaavoituksessa on neljä vaihetta: Aloitus eli tarve muuttaa kaavaa, lautakunta päättää kaavan käynnistämisestä, osallistumisen arviointisuunnitelma eli miten kaavaan pääsee osallistumaan, nähtäville asettaminen, jolloin osalliset ja kuntalaiset pääsevät useassa vaiheessa ottamaan kantaa. Valtuusto hyväksyy yleiskaavan ja hallitus asemakaavan. Valitusaika Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Prosessi kestää keskimäärin lyhimmillään vuoden verran, nopeus riippuu kaavoitettavan alueen laajuudesta.

Vuoden 2020 maakuntakaavassa valtateiden risteysaluetta VT 24 ei ole merkitty kehitysakselina kaavaan, mikä voi heikentää risteysalueen merkitystä. Päijänteen itäpuoli ja Jyväskylän pohjoispuoli on maakuntakaavassa liikenteellisesti huomioitu, Jämsän risteysalue voisi olla paremmin esillä maakuntakaavassa.

Tuulipuistoalueita on varattu ympäri Keski-Suomea, mutta vähemmän Jämsästä. ELY-keskuksella on kriteerit tuulivoimapotentialin etsimiselle, Jämsässä ei välttämättä ole siihen soveltuvia alueita.

16. Väylien edunvalvonta-asiat

Valtatietasoiset väylät: Suomessa on valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka on pitkäaikainen ja valmistunut 1 – 1,5 vuotta sitten. Kyseessä on vuorovaikutteinen prosessi, jossa maakunnat määrittelevät tärkeitä väylähankkeita. Lausuntoa pyydetään vuosittain, väylähankkeita on käsitelty elinvoimalautakunnassa. VT 9:n osalta on saatu joitain hankkeita eteenpäin (Kaipolan edunvalvonta) mutta VT 24 on kaltoin kohdeltu tieyhteys vaikka sillä on mm. matkailullista merkitystä Jämsä-Lahti väillä. PRO ystie -yhdistys vaikuttaa kansanedustajiin. Keski-Suomessa liikennejärjestelmäsuunnitelmatyöryhmä valmistelee asioita ja käy väylien asioita läpi. Samoin kaupunki on mukana ratahankkeiden työryhmissä. Himoksen eritasoliittymän toteutumiseen

kaupunki on ollut vaikuttamassa. Korpilahti-Jämsä väliin toteutetaan keskikaiteet. Väylien edunvalvonta on pitkäjänteistä työtä.

Käytiin läpi kartalta asioita, mitä pidetään tärkeinä elinvoimaneuvottelukunnassa. Tavoitteet viedään edelleen kaupunginhallitukseen. Keskusteltiin seuraavista teemoista:

- **Valtakunnallinen pyöräilyreitti** Petäjäveden kautta Jämsään ja edelleen Kuhmoisiin
- **Risteysalueelle lisää rakennusoikeutta** vs. keskusta autioituu. Onnistutaanko keskustan ja risteysalueen yhdistämisessä. Väkimäärä vähentyy ja ikääntyy, keskustaan halutaan asumaan joihin halutaan palveluja
- Muuttuuko huoltoasemien merkitys, jos liikenne sähköistyy ja sähköä saa mm. kauppojen pihalta
- **VT 24 merkitys** maakuntakaavatasolla isommaksi
- Raskaan liikenteen kasvu Patrian toimintojen kannalta. **Raskas liikenne Tampereen suunnasta.** Tehtiin perusparannus mutta jäi pari s-mutkaa.
- **Halli Jämsä -tie kuntoon**
- Matkakeskus risteysalueelle? Rautatie menee suhteellisen läheltä risteysaluetta
- Himoksen ja Jämsän yhteen kasvaminen, (asuminen ym.) Väliille osuu valtakunnallisesti arvokas peltoalue
- Haapajoentien kuntoon laitto (Moiskalantie-Haapaojan tie)
- Hallin lentokentän turismikäyttö. Kenttää hallinnoi Finavia, ei ole varsinaisesti sotilaskenttä, toisaalta ei ole viimeaikaisia selvityksiä mikä on sen käyttötarkoitus. Esim. charterliikenne voisi olla mahdollista jos löytyy tullaus- ja vastaanottotilat
- Rasua – Haavisto kevyenliikenteen väylä
- Patalahti – kevyenliikenteen väylä
- Pataniemi – Juokslahti -kevyenliikenteen väylä
- Rataverkosto: Jämsästä Tampereen suuntaan verkoston parannus. Olennaista on suunnitteluun vaikuttaminen. Maakunnan pöydissä päätöksentekijät. Liityntä pysäköinnin olosuhteet pidetään hyvänä.

Pyrittävä vaikuttamaan maakuntakaavaan sekä ELY:n päätöksentekoon. Katujen kunnossapito on pakollinen kustannus kaupungille.

17. Asemanseudun kehittäminen – viitesuunnitelma

Asemanseudun kehittäminen on jäänyt taka-alalle. Matkailun ja asukkaiden palvelujen kannalta olisi tärkeää, että odotustilat rautatieasemalla olisi auki ja niiden kunto asianmukainen. Matkailijoiden silmin asemanseutu ei täytä nykyajan tarpeita. Nykyisen asemanseudun jatkosuunnitelmaa tulee päivittää. Voisiko tuleva rautatieaseman odotustilat sijaita lähempänä keskustaa esim. paloaseman tienoilla ja Halliin menevän tien läheisyydessä? Voisiko linja-autoasema, taksit ja rautatieasema yhdistää yhteisiin tiloihin.

18. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

- Aloite Hallin tien kunnan parantamiseksi
 - Hallin tien kunnossapidosta on tullut palautetta kuntalaisilta, luottamushenkilöiltä sekä yrittäjiltä. Tie on koettu vaaralliseksi talviaikaan. Tie on pohjavesialueella, mikä rajoittaa suolaamista. Onnettomuuksia tapahtuu usein.

- kuntoluokkaa nostettiin, mutta urat on täynnä vettä ja sohjoa. Urat saatava tiestä pois mahdollisimman pian. tarvitsee isompaa remonttia
 - kunnossapito on akuutti juttu, urakoitsija on tehnyt mitä pystyy
 - tien leventäminen olisi ratkaisu, kun raskasta liikennettä tulee enemmän. Kokonaisturvallisuus paranee, kun ei samaa uraa tarvitse ajaa, leveämpi tie helpottanee kunnossapitoa
 - Valaistus välille Jämsä - Halli
 - tilastoja onnettomuustiheydestä löytynee lausunnon pohjaksi
 - Patrian liikenne perusteluksi
 - Laskenta molemmista suunnista Tampereelta ja Jämsästä, mikä voi lisätä kokonaismielenkiintoa asiaan.
- Päivähoitopaikkaongelma heijastuu työn vastaanottamiseen. Kun lasta ei saa päivähoitoon, ei voi ottaa vastaan työtä. Toinen lapsi on olemassa olevassa päivähoitopaikassa ja toiselle lapselle osoitetaan syrjästä päivähoitopaikka. Jos löytyisi hoitajia, paikkoja tarjottaisi enemmän. Reservipakkoja tulisi olla riittävästi
Ukrainalaiset lapset ovat täyttäneet kiintiöitä joihin kaupunki ei ole osannut varautua
 - Hallissa rakentaminen lähtee liikkeelle kesää kohti. Rakennuslupa-asioita on tulossa. Kokonaispohdiskelua osaamisen kehittämisen ja ylläpidon näkökulmasta. Miten kaupungin palvelut saadaan näkyväksi osaksi osaajien saamiseen Halliin.
SASU-hankkeessa nostoja asukkaiden saamiseksi Jämsään, ”miten voimme auttaa, me teemme sen”
Patrian HR-palvelut ja kaupungin rooli, (Patrialta yhteistyössä mukana Harri Majanmaa)
 - Himoksen rinteissä kävijämäärät olivat tammikuussa 20 % pienempiä kuin viime vuonna, mutta edelleen viikonloput ovat vilkkaita ja alkuvuodet rauhallisempaa aikaa. Jonkin verran vaikuttaa polttoaineiden kustannukset. Junalla liikkuminen on edullista. Toimiva yhteys tulisi saada rautatieaseman ja Himoksen välille, katkeamaton matkaketju.

Huhtikuu 2023

19. Yritysvaikutusten arviointi: Pakkaus- ja pienmetallijätteisen sekä biojätteiden kuljetusurakka – urakka-alueiden jakaminen, hankintamenettely

Ympäristö- ja ilmastoasiat tulevat yhä merkityksellisimmiksi päätöksenteossa. Hankkeissa, joita ohjaa useat lainkohdat, tulee arvioitavaksi monet eri näkökulmat. Päätöksentekoon kuuluu vuorovaikutus, jossa kuullaan useampia osapuolia. Pakkaus- ja pienmetallijätteiden sekä biojätteiden kuljetusurakoiden jakamisesta ja hankintamenettelystä haetaan elinvoimaneuvottelukunnan näkemystä päätöksenteon tueksi, kuinka valmistelua olisi järkevä viedä eteenpäin lainsäädännön määrittelemissä rajoissa (Hankintalaki, Jätelaki, Jäteasetus).

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli elinvoimajohtajan alustuksen pohjalta erilaisista vaihtoehdoista alueen jakamisesta osiin sekä hankinnan laatukriteereistä. Esiin nousi hankintamenettelyn kannalta seuraavia huomioita:

Alue

- Miten laki mahdollistaa hankintojen yhdistämisen, hankinnat olisi hyvä yhdistää niiltä osin kuin laki sallii
- Pystyykö kilpailuttamaan siten, että yksi auto keräisi kaikki jakeet samalta alueelta yhdellä kertaa, useamman jakeen keräysautolle toiminta olisi kustannustehokkaampaa. Jämsässä taajamat sijaitsevat kuntarajojen eri laidoilla, välimatkat ovat pitkät. (Raskasta liikennettä tulee minimoida ympäristönäkökohdat huomioiden)
- Aluejako olisi järkevää tehdä siten, että Halli ja Länkipohja on oma alueensa ja Jämsä – Jämsänkoski - Kaipola omansa.

Kalusto

- Voiko laadullisena kriteerinä olla tietty määrä kalustoa, kaluston ikä, kuljettajien työkokemus (toimitusvarmuus)
- Pystyykö antamaan enemmän pisteitä, jos autoon menee useampia jakeita kerralla
- Vaaditaan ajoneuvo- ja kuljettajatiedot (ympäristönäkökohdat ja toimintavarmuus)
- Kaluston päästöjen hallinnalle tulee esittää laatukriteereitä, esimerkiksi euro6/euro5 (moottorien päästöluokat)

Sopimus

- Alihankintaketjun salliminen, pääurakoitsija vastaa sopimuksesta mutta alihankinta sallitaan (alihankkijan tiedot pitää olla tilaajan tiedossa)
- Kunkin urakoitsijan tulisi reitittää ajokohteet itse, ajallisesti ja päästöjä minimoivan tavan mukaisesti järkeväksi kokonaisuudeksi.
- Mistä liikennöidään - hiilijalanjälki
- Bio- ja pakkausjätteiden toimittaminen luvanvaraisiin terminaaleihin ja vastaanottopaikkoihin tulee todentaa ja seurata.
- Biojätteen osalta laatupisteytys ympäristönäkökohdat huomioiden siten, että loppusijoituspaikan läheisyys saa enemmän pisteitä kuin kauemmaksi kuljetettu biojäte. Esim. 70 km etäisyys, 150 km:n etäisyys jne. loppusijoituspaikkaan tuottaa eri pistemäärän (raskasta liikennettä tulee minimoida).
- Pakkausjätteiden toimittaminen tulisi sallia urakoitsijan valinnan mukaan luvanvaraiseen ja viralliseen tuottajavastuutermiiniin, päästöjen määrä huomioon ottaen (käytetään paikallisia terminaaleja, jossa sellaisia löytyy).
- Kellon ajat milloin saa kerätä (yöaika), liikennöintiajankohta ei saa olla kohtuuton, unirauha
- Purkuperusteet jos keräysjärjestelmä ei toimi sovitulla tavalla, mekanismi jos ilmenee selkeitä sopimusrikkomuksia, miten pääsee irti sopimuksesta

Muuta huomioitavaa

- Tarjoajan ympäristötietoisuuspyrkimys
- Oman laadun seuranta
- Vuokra-astoiden hinnoittelumekanismi, halvemmat keräyshinnat eivät saisi nostaa vuokra-astoiden vuokrahintaa

Hyvällä tarjouspyynnöllä voidaan vähentää haittoja.

Päätettiin valmistella lausunto sen sijaan, että tehtäisiin muodollinen yritysvaikutusten arviointi. Lausunnossa muodostetaan näkemys paikallisen elinkeinoelämän kannalta mitä pitäisi ottaa huomioon hankintamenettelyssä. Lausunnossa huomioidaan edellä mainitut keskustelussa esiin tulleet asiat.

20. Valmiussuunnittelu

Keskusteltiin huoltovarmuudesta ja tarpeesta järjestää yhteinen tilaisuus kaupungin ja yrittäjien kesken, jossa käydään läpi yritysten ja kaupungin yhteistyötä huoltovarmuuden näkökulmasta.

Turvallisuustapahtumaan kutsuttaisiin mukaan elintarvikeala, kuljetusala, majoitusala, ym. keskeiset toimialat. Kyseessä olisi teemallinen päivä. Paikallisina toimijoina Patria, Gradia, Himos voivat olla toimijoita, joilla on tarjottavana kapasiteettia tai voi olla yhteistyötarpeita, mm. tilojen ja kaluston osalta. Elintarvikkeiden toimitusten kannalta myös alkutuotannolla voi olla roolia, seminaarityyppiseen tapahtumaan myös maaseutusihteeri mukaan. Ajankohta voisi olla syksyllä. Aiheeseen palataan syksyn kokouksessa.

21. Elinvoimaohjelmaan liittyvät painopistekysymykset

Jämsän kaupungin elinvoimaohjelmaa päivitetään. Työhön on nimetty ohjausryhmä, työtä valmistelee sihteeristö. Luonnos elinvoimaohjelmasta menee 13.6. valtuustoon. Päivittämistyön lähtökohtana on muuttunut toimintaympäristö. Uusia painopisteitä on suunniteltu olevan elinvoimainen yhteisö, yritysten toimintaympäristö, palveleva kaupunki, aktiivisuus verkostoissa. Painopisteet ovat toistensa kanssa vuorovaikutuksessa. Keskustelussa nousi esiin, että elinvoiman tekee mahdolliseksi yrittäjät ja yrittäjyys. Vaikuttavuutta tulee seurata, hankintojen valvonnasta tulee säästöjä ja tulon lisäystä. Merkittiin tiedoksi elinvoimaohjelman tämän hetken valmistelutilanne.

22. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

Patrian ja Hallin strategia vuoteen 2027 on päivitetty, keskiössä on nykyinen tekeminen ja F35-hankkeen uudet sisällöt. Meneillään on kiinteistömassan läpikäynti, huonokuntoisia rakennuksia puretaan, uudisrakentamista tehdään huhti-toukokuussa.

Syyskuu 2023

23. Ammatillisen koulutuksen yhteistyörakenteen nykytilan sidosryhmähaastattelu – selvityshenkilö Timo Karkola (Teamsin välityksellä ryhmähaastattelu)

Jämsän kaupunginhallitus on päättänyt selvittää ammatillisen koulutuksen yhteistyörakenteen nykytilaa. Selvityshenkilö Timo Karkola haastatteli elinvoimaneuvottelukuntaa ryhmähaastatteluna Teamsin välityksellä. Neuvottelukunnan haastatteluun oli lisäksi kutsuttu asiantuntijoina täydennykseksi elintarviketeollisuuden edustajana Elonen Oy, Jari Elonen, metalliteollisuuden edustajana Jyky Oy, Otto Siren sekä Thyssenkrupp, Petri Laaksonen. Elinvoimaneuvottelukunta täydennettyine asiantuntijajäsenineen vastasi haastattelijan kysymyksiin ja toi oman toimialansa näkemystä Ammatillisen koulutuksen yhteistyörakenteen nykytilan sidosryhmähaastatteluun. Selvitystyö valmistuu loka-marraskuun aikana.

24. Valmiuspäivän suunnittelu - Huoltovarmuus: yritysten ja kaupungin yhteistyö

Infra, sähkö, lämpö ovat kaikille organisaatioille yhteisiä, valmiuteen liittyviä teemoja kriiseissä ja onnettomuuksissa. Eri toimijat ovat tehneet omia valmiuteen liittyviä suunnitelmiaan. Päätettiin siirtää huoltovarmuuteen liittyvää yhteisen valmiuspäivän suunnittelua myöhempään ajankohtaan.

25. Lausunto elinvoimaohjelmasta

Elinvoimajohtaja esitteli elinvoimaohjelman sisällöt, tavoitteet ja mittarit, sekä ohjelman liittyminen kaupungin strategiaan ja muihin ohjelmiin. Elinvoimaohjelman kärkinä ovat elinvoimainen yhteisö, yritysten toimintaympäristö, palveleva kaupunki sekä aktiivisuus verkostoissa. Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli ohjelmasta ja sen viestistä.

Elinvoimainen yhteisö – Palveluiden sopeuttaminen heti alussa on ristiriitainen verbi, kun rakennetaan uutta elinvoimaa, vaikuttaa elinvoimaisuuden imagoon. Esiin nousi huomio, jonka mukaan elinvoimaohjelman tulisi viestiä positiivista sanomaa, jolloin ilmaisu ”nykyisen palvelurakenteen sopeuttaminen vastaamaan tarvetta taloudelliset reunaehdot huomioiden” voisi olla ilmaistu esimerkiksi ”voimavarojen suuntaaminen taloudellisten kehysten mukaisesti” toisin sanoen muutetaan sopeuttaminen ”kehittämiseksi”.

Yritysten toimintaympäristö – yritysvaikutusten arviointia tulisi lisätä. Uusia yrityksiä tarvitaan, siihen tulee varmistaa riittävät resurssit. Keihäänkärkien valinta hankkeissa on tärkeää. Osaavan työvoiman varmistaminen ja TE-palveluiden tuominen osaksi elinvoimapalveluita TE24-uudistuksessa ovat samansuuntaisia tavoitteita. Työnantajamielikuvan kehittäminen on tärkeää. Keskusteltiin, tulisiko samansuuntaisia tavoitteita vielä tiivistää.

Palveleva kaupunki – Nopean palautekanavan tarve, pitäisikö olla väline, jossa palvelupolulla oleva henkilö voisi itse kerätä palautteen nopeasti. Olisiko ns. tiketti-järjestelmä tarpeellinen, jossa syntyisi työjono, jossa voisi seurata resurssien käsittelymäärää ja aikaa. IT-hallinnossa sekä Tilapalveluissa samankaltainen järjestelmä on käytössä.

Aktiivisuus verkostoissa (edunvalvonta) – Tarvitaan kumppanuuksia, tunnistetaan rooleja ja vastuuhenkilöitä. Ilmiöpohjainen johtaminen ja avainkumppaneiden määrittely on keskeistä muuttuvassa toimintaympäristössä. Mm. liikenneinfraan liittyvä vaikuttaminen on tärkeää. Verkostoissa vaikuttaminen nostettu uuteen asemaan elinvoimaohjelmassa. Edunvalvonnan tavoitteet ja vastuuhenkilöiden määrittely selkeyttää verkostoissa vaikuttamista.

Joulukuu 2023

26. Uusi hankintaohje - Lausunto Jämsän kaupungin uudesta hankintaohjeesta

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli uudesta hankintaohjeesta. Pienhankintarajoja on järkevää uusia, jolloin sujuvoittuu pienhankintojen tekeminen. Hankintoja varten tulossa hankintakalenteri, josta tarjoajat pääsevät ennakoimaan tulevat hankinnat. Yrityspalvelujen kautta tiedotetaan vuoden mittaan tehtävistä hankinnoista uutiskirjeessä sekä vapaamuotoisesti sähköpostitse tai facebookissa. Lisäksi Jämsän kaupungille perustetaan hankintatyöryhmä, jota koordinoi logistikko hankintavastaavana. Elinvoimaneuvottelukunta pitää hyvänä uutta hankintaohjetta ja siihen liittyviä järjestelyjä.

27. Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen

Elinvoimalautakunnalla on lausuttavana joulukuun kokouksessa Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen, lautakunnasta asia etenee valtuustoon. Keskeistä Jämsän kannalta on Jyväskylä – Orivesi väli. Toimenpideselvitys vasta yleinen selvitys, tiehankkeet edellyttävät tarkempaa yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa. Toimenpideselvitys vie kuitenkin suunnittelua eteenpäin. Tavoitteena VT 9 parantamisessa on lisätä liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, nopeusrajoitustavoitteeksi on asetettu 100 km / t koko yhteysvälillä. Tarkoituksena on rakentaa keskikaistainen ohituskaistatie, johon tulisi eritasoliittymät kaikille liittymille.

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli suunnitelman sisällöstä. Toimenpideselvityksen tavoitteet ovat periaatteessa positiivisia. Eväjärvientien liittymä on tärkeä Jykin kannalta, samoin Patrian liikennetarpeet ovat keskeisiä liityntöjen suunnittelussa. Kilpakorven eritasoliittymä on noussut keskusteluun, se on ELY-keskuksen antaman tiedon mukaan pois suunnitelmasta kalliina ratkaisuna, ELY-keskuksen perusteena pois jättämiselle on liittymän läheisyys valtatie risteyalueelle, johon tulee joka tapauksessa eritasoliittymä. Kilpakorvesta ohjataan suunnitelmassa liikenne rinnakkaistietä pitkin valtateiden risteyalueelle. Keskustelussa pohdittiin, voisiko Kilpakorvesta tehdä ramppi, joka mahdollistaa liikennöinnin sekä etelään että esim. rinnakkaisliityntää pitkin pohjoiseen.

Elinvoimaneuvottelukunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Partala-Korpilahti välinen tieosuus tulee toteuttaa ensin ja sen jälkeen Korpilahti-Muurame välinen osuus. Valaistus ja keskikaistojen toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Rinnakkaisteiden ja ohituskaistojen rakentaminen on kiireellistä, jotta vältetään tieosuuden sulkemiselta kokonaan onnettomuustilanteessa tai jos tie ei muusta syystä ole käytettävissä.

Liittymiä rakennettaessa Arontien liittymän rakentaminen on ensisijainen, sillä liittymä palvelee matkailullista toimintaa ja edistää Honkarannan alueen rakentumista.

Tarkemmassa suunnittelussa tulee huomioida, ettei pellot saisi pirstaloitua viljelykelvottomiksi tai maakunnalliset maisema-alueet vaarantua.

28. Himoksen keskusta-alueen viitesuunnitelma

Viitesuunnittelun taustalla on useammalta maanomistajan tullut aloite kaavamuutokseen tai rakennusoikeuden lisäämiseen. Viitesuunnitelman taustalla on Himoksen master plan. Viitesuunnitelmassa otetaan kantaa maanomistajien toiveeseen rakennusoikeuden lisäämiseen, lisätään yritysten kanssa vuorovaikutusta. Viitesuunnitelman laadinnassa on kuultu Himoksen alueen suurimpia yrityksiä sekä Nelos Mediaa. Suunnitelmaan toivotaan mielipiteitä yrityksiltä. Alueelle esitetään merkittävästi lisää rakennusoikeutta, kehitettävä alue tältä osin rajautuu keskusta-alueelle. Himos Parkin alueelta kohti rinteitä lisättäisi rakennusoikeutta samoin Patalahden rantaan esitetään uusia toimintoja. Himos Centerin ja tapahtuma-alueen väliin rakentuisi kävelysilta Peikkoväylälle Säyrylängtien yli. HimosParkin sisäänkäynti muuttuu viitesuunnitelman perusteella, suunnitelmassa rakentuu kävelykeskustaa ja tehostetaan rakentamisen tehokkuutta. Alueelle tulee lisää pysäköintiä ja ympäristön edustavuuden kehittämistä. Patalahden rantaan veden päälle edistetään mökkirakentamista, saunamaailmaa, uuden karavaanarialueen syntymistä.

Elinvoimaneuvottelukunnan huomioita Himoksen keskusta-alueen viitesuunnitelmaan:

Alueelle sopisi idealtaan pienimuotoinen tapahtuma-areena, jossa olisi mahdollisuus jäähallitoimintaan sekä erilaisten tapahtumien järjestämiseen, jotka eivät kilpaile festaritarjonnan kanssa. Esimerkiksi osakeyhtiömuotoinen tapahtumakeskus tukisi alueen kehittymistä (Jyväskylässä kaupunki, Osuuspankki, Keskimaa panostaneet yhteiseen tapahtumakeskukseen). Alueelle tulisi panostaa pysäköintipaikkoihin, Himoksen yhteys julkisiin liikenneyhteyksiin on tärkeä.

Elinvoimaneuvottelukunta merkitsi Himoksen keskusta-alueen viitesuunnitelman tiedoksi

29. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

Ei erityisiä huomioita. Keskusteltiin maanvuokrauksen pelisäännöistä kaupungin omistamilla yleisillä alueilla Himoksessa. Valmisteluvaiheessa keskustelut ja huomiot eri toimijoiden näkökulmasta ovat tärkeitä. Eri toimijoille tulee antaa mahdollisuus järjestää tapahtumia alueella, mutta tapahtumat eivät saisi haitata muuta olemassa olevaa toimintaa. Korostetaan keskusteluyhteyden tärkeyttä kaikkien toimijoiden kesken.

Maaliskuu 2024

30. Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto Keski-Suomen Hyvinvointialueen (HVA) palveluverkkosuunnitelmasta

Oheismateriaalina oli toimitettu Järjestämislinjausten mukainen sote-palveluverkko – lausuntomateriaali, liite).

Kuntiin kohdistuvat elinvoimavaikutukset ovat toimitetussa lausuntomateriaalissa jääneet ohuelle. Jämsän osalta keskeisiä ovat sairaalapalvelut ja niiden tulevaisuus. Palvelutarpeeseen vaikuttaa väestökehitys, väestö kasvaa Jyväskylässä ja Muuramessa, muualla väestö vähenee Keski-Suomessa. HVA:n esityksessä Sote-asemia olisi Jämsässä 1 kpl, entisen Jokilaakson sairaalan tilalla, nykyinen ympärivuorokautinen päivystys supistuisi käsittämään arkipäivät ja iltaisin klo 16-22. Yöaikaan joutuisi ajamaan sairaala Novaan Jyväskylään. Erikoissairaalan palvelut, jotka on saatu tähän saakka saatu Jämsästä, on siirtymässä Jyväskylään, jolloin vaarana on noin 200 henkilötyövuoden siirtyminen pois Jämsän nykyisestä erikoissairaanhoidosta.

Elinvoimaneuvottelukunta lausuu Keski-Suomen Hyvinvointialueen palveluverkkosuunnitelmasta seuraavaa: Elinvoimaneuvottelukunta on huolissaan noin 200 erikoissairaanhoidon työpaikkojen menettämisestä, kun erikoissairaanhoidon resurssit on suunniteltu lakkautettavaksi Jämsässä. Välilliset työpaikkamenetykset ovat tätäkin suuremmat noin 250 työpaikkaa. Elinvoimaneuvottelukunta on lisäksi huolissaan siitä, riittääkö ensihoidon resurssit, kun ympärivuorokautinen päivystys suunnitellaan lakkautettavaksi ja potilaita kuljetetaan päivystysaikojen ulkopuolella Jyväskylään tai Tampereelle. Perusterveydenhuoltotyyppisen toiminnan ja ympärivuorokautisen päivystyksen soisi pysyvän paikkakunnalla myös matkailun majoituskapasiteetin kasvaessa, joka on nyt jo suurempi kuin Jyväskylässä (n. 5000 vuodepaikkaa). Myös muu vapaa-ajan asuminen on lisääntymässä, joka vaikuttaa palvelutarpeeseen. Palvelun laatu ja osuvuus on keskeistä turvata.

31. 9-tien linjaus Lahdenvuori-Patalahti

Lausuntomateriaali oli tutustuttavana etukäteen osoitteesta: [Valtion liikenneväylien suunnittelu \(vayliensuunnittelu.fi\)](https://vayliensuunnittelu.fi) Vuorovaikutustilaisuus järjestettiin yleisölle 13.2.2024.

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli suunnitelmasta ja totesi, että valtatie 9 linjausta koskevasta suunnitelmasta ei ole huomautettavaa.

32. Saavutettavampi Himos - Lausunto investointihankkeesta

Elinvoimaneuvottelukunta tutustui Saavutettavampi Himos -investointihankkeen suunnitelmaan ja totesi lausuntonaan seuraavaa: Uusille pysäköintialueille on todellinen tarve lisääntyvän majoituskapasiteetin, alueen rakenteen kehittämisen ja uusien tapahtumien järjestämisen kannalta.

33. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan – Jäsenten ajankohtaisia huomioita elinvoimaan liittyen

Ei erityisiä huomioita. Merkittiin tiedoksi ajankohtaiset lähiajan tapahtumat.

Kesäkuu 2024

34. Ajankohtaiskatsaukset elinvoimaan - elinvoimajohtajan opintovapaa, Palautekierros elinvoimaneuvottelukunnan jäsenistöltä, millaisia asioita elinvoimaneuvottelukunnassa tulisi käsitellä

Anna-Liisa Juurinen on jäämässä opintovapaalle heinäkuun lopulla. Marja Salonen aloittanee elinvoimapäällikkönä elokuun alussa. Marja Salonen toimii tällä hetkellä Tikka-hankkeen projektipäällikkönä. Marja kertoi työkokemuksestaan hankemaailmassa ja oppilaitoksissa. Katja Rissanen toimii toimialajohtajana hallintosäännön mukaisesti. Marja toimii yritysten rajapinnassa, edunvalvonnassa, Kaipolan toimijoiden parissa ym. elinvoiman tehtävissä. Seppo Savo tekee Tikka-hankkeen loppuun saakka Marjan siirtyessä elinvoimatoimialan palvelukseen.

Palautekierros elinvoimaneuvottelukunnan jäsenistöltä, millaisia asioita elinvoimaneuvottelukunnassa tulisi käsitellä? Jäsenten kommentteja:

- Kuluttajakaupan näkökulmasta mielenkiintoinen foorumi, voi kuulostella millaisia asioita on ajankohtaisena yritystoimintaan ja kehittämiseen liittyen. Kommunikointi eri sidosryhmien välillä on tärkeää.
- Matkailutoimialan näkökulmasta neuvottelukunnan työskentely on ollut hyvä kokemus.
- Kaupungin näkökulmasta saadaan arvokasta palautetta, kun on huomioitu eri toimialat. Tärkeää on kasvotusten vuorovaikutuksessa käsitellä asioita.
- Koulutuksen osalta kehittäminen on pitkäjänteistä työtä, tulee katsoa pidemmälle. Virkakoneisto tulee tietoiseksi yrittäjien kehittämisajatuksista ja saadaan suuntaviivoja kehittämiseen.
- Tärkeää on ottaa mukaan VTT:n Tikka-hankkeessa tekemä työ ja Kaipolan kehittyminen, myös matkailu ollut mukana ja Himoksen alue on tärkeä. Ollut hyvää yhteistyötä.
- Työryhmä on antanut lausuntoja ja kannanottoja. Rahoittajat ym. ovat kyselleet yrittäjien näkemystä, neuvottelukunta on ollut hyvä foorumi käsitellä elinkeinoelämän kanssa asioita. Vaikuttavuusarvioita voisi pidemmällä tähtäimellä tehdä, onko asiat edenneet siten kuin neuvottelukunta on lausunut. Elinvoimaneuvottelukunta on vaikuttamistoimielin.
- Jämsä on tullut yrittäjäystävällisemmäksi, sillä on merkitystä ilmapiirin kehittymiselle.

Mitä odotetaan lisää/mitä teemoja?

- Kokouksissa voisi mennä syvemmällekin elinkeinoihin, jotka ovat merkittäviä Jämsässä, voisi käydä esillä olevia haasteita läpi. Esimerkiksi matkailutoimialalla on haasteita koko ajan, kuten Jämsän ja Himoksen lähentäminen toisiinsa.
- Voitaista mennä arjesta eteenpäin, miten jokin toimiala on kehittymässä ja miten meillä voidaan siihen reagoida. Edellyttää vierailijoita muistakin toimialan yrityksistä.
- Syksyllä teema, joka nousee esiin, on aseman seudun kehittäminen. Ramboll Oy on tehnyt selvitystä, jossa kysytään asiakkailta mm. voidaanko rautatieasema ja linja-autoasema sijoittaa yhteen.
- Hyvinvointialueen palveluverkko. Kirurgia häviää, mutta keskeinen kysymys on uusi Sotokeskus, mihin se sijoittuu? Sijaintipaikka ensi syksyn ensimmäiselle asialistalle: Vanhan sairaalan alue, Himoksen alue, kaupungintalon tontti vai Seppolan korttelin alue, muodostetaan elinvoimaneuvottelukunnan näkemys.
 - Väestön määrän ja ikärakenteen kehitys puoltanee keskustaan sijoittumista. Mahdollisesti liiketiloja samaan yhteyteen. Työterveyshuollot samaan yhteyteen? Voisiko samaan yhteyteen rakentaa kaupungin omaa tilaa esim. kirjasto, liikuntahalli?
- Yritysvaikutusten arviointiryhmänä toimiminen (aiempina vuosina on yritysvaikutusten arviointina selvitetty esim. kouluverkkoselvitys, kirjaston sijainti, vuoropäiväkodin sijainti)

- Professuurin kehittäminen, Hallin työryhmä? Kiertotalouden professuuri, miehittämättömien ilma-alusten teema.

Syyskuu 2024

35. Henkilövaihdokset neuvottelukuntaan, väliaikainen puheenjohtaja sekä Gradian uusi edustaja

Elinvoimaneuvottelukunta nimesi puheenjohtajaksi elinkeinopäällikkö Marja Salosen elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurisen opintovapaan ajaksi.

Gradia Ammattiopisto esittää eläkkeelle jääneen Petteri Järvisen tilalle uudeksi jäseneksi rehtori Pirjo Kauhasta. Vähittäiskaupan edustaja Mika Lindeqvist on siirtynyt paikkakunnalta tosiin tehtäviin, hänen tilalleen tullaan kutsumaan syksyn aikana uusi jäsen. Esim. Mika Ulander Citymarketista voisi olla hyvä ehdokas.

Elinvoimaneuvottelukunta on kaupunginhallituksen nimeämä vaikuttamiselin, joten uudet henkilöt toimivat neuvottelukunnassa kutsuttuina asiantuntijoina siihen saakka, kunnes kaupunginhallitus on tehnyt uudet nimeämispäätökset. Uusien jäsenten nimeäminen heidän suostumustensa perusteella viedään kaupunginhallituksen päätettäväksi.

36. Hankekatsaus, millaisia elinvoimaan ja matkailuun liittyviä aluekehittämishankkeita on käynnissä

Marja Salonen ja Marko Leppänen esittelivät elinvoimatoimialan käynnissä olevat hankkeet. Laura Walden esitteli matkailun kehittämisen LULU-hankkeen.

37. Hyvinvointialueen palveluverkko – Elinvoimaneuvottelukunnan näkemys uuden sotekeskuksen sijainnista: Vanhan sairaalan alue, Himoksen alue, kaupungintalon tontti vai Seppolan korttelin alue?

Muodostetaan elinvoimaneuvottelukunnan näkemys sijaintipaikasta.

Tontinvarauspyyntö on tullut Seppolan koulun tontista.

Elinvoimaneuvottelukunta pitää Seppolan koulun tonttia sotekeskukselle sopivana.

38. Elinvoimalupaus – Jämsän Elinvoimalupauksella kaupunki ja paikalliset yhdistykset sitoutuvat yhdessä edistämään yrittäjäystävällistä ilmapiiriä ja vahvistamaan Jämsän elinvoimaisuutta.

Elinvoimalupauksesta on keskusteltu entisen kaupunginjohtajan ja yrittäjäjärjestön kesken aiemmin tänä vuonna. Asiaa viedään eteenpäin ja aletaan valmistelemaan dokumenttia tulevien keskustelujen pohjalta.

39. Saavutettavampi Himos -hankkeen YRVA – Yritysvaikutusten arviointi

Saavutettavampi Himos -hankkeesta on pyydetty elinvoimaneuvottelukunnalta yritysvaikutusten arviointia. Elinvoimaneuvottelukunta arvioi vaikutukset YRVA – lomakkeen arviointikriteerien mukaisesti (liite).

40. Tilaisuudet ja tiedoksi merkittävät sekä muut asiat:

- Yritysalueiden kyltit, uusimisprojekti: Kylttien uudistamisprosessi aloitetaan kysymällä alueen yrityksiltä, missä laajuudessa alueiden kyltit on tarkoituksenmukaista uudistaa, ottaen huomioon kylttien tulevat päivitykset ja henkilöresurssit.
- Suurikokoinen JÄMSÄ-kyltti. On esitetty hankittavaksi Jämsän mainekuvan vahvistamiseksi suurikokoisia kirjaimia, jonka edessä ihmiset voivat kuvata itseään. Paikkana esim. aikanaan rakennettavan kirjastokulttuurirakennuksen yhteyteen, tai jo aiemmin esim. Maakkula tai sataman alue.

Marraskuu 2024

41. Matkailun ajankohtaiskatsaus

Matkailu- ja markkinointijohtaja Ulla Haggrén oli estynyt saapumasta kokoukseen, joten käytiin ajankohtaiskeskustelu matkailutoimialan kuulumisista. Elsi Ojala esitteli laskettelukeskuksen Oy:n toimintaa ja Ravintola Rinteen omistaja Jukka Auterinen kertoi mökkimajoituksen sekä ravintolaliiketoiminnan näkymistä.

42. Elinvoimalupaus – sisältö ja eteneminen

Vs. kaupunginjohtaja Vesa Urtti sekä Jämsän yrittäjät ry:n puheenjohtaja Pasi Pohjoismäki ovat valmistelleet kaupungin ja yrittäjäyhdistyksen välistä Elinvoimalupaus-asiakirjaa. Elinvoimalupauksella kaupunki ja yhdistys sitoutuvat yhdessä edistämään yrittäjäystävällistä ilmapiiriä ja vahvistamaan Jämsän elinvoimaisuutta. Yhteisillä tavoitteilla ja aktiivisella seurannalla pyritään parantamaan yritysten toimintaedellytyksiä ja siten vahvistamaan kaupungin elinvoimaisuutta. Painopisteiden etenemistä seurataan tapaamisissa, joissa kunnan edustajat ja yrittäjäyhdistykset kohtaavat.

43. Yritysalueiden nimikylttien uudistaminen – kysely yrityksiin ja projektin aloitus

Jämsän kaupungin yritysalueiden nimikylttien ajan tasaisuus on kärsinyt. Palautetta vanhentuneista nimikylteistä on tullut sekä kaupungin infopisteeseen, yhdyskuntatoimeen sekä yrityspalveluille. Kylttien uusimiseksi on erilaisia vaihtoehtoja, jossa päivitetään sekä alueiden nimikyltit että niiden yhteydessä olevat yritysten nimikyltit, tai puretaan yritysten nimikyltit pois ja uudistetaan alueen nimikyltti. Uudistaminen edellyttää työpanosta sekä rahallista resursointia uusiin kyltteihin. (liite).

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli vaihtoehtoista ja päätyi suosittamaan alueilla olevien aluenimikylttien uudistamista mutta luovuttaisiin ylläpitämästä alueilla sijaitsevien yritysten nimikylttejä. Kylttien päivitykseen ei ole erikseen osoitettu resursseja, vaan päivitykset on tehty satunnaisesti sen perusteella, jos yritys itse, tai joku ulkopuolinen on ilmoittanut päivitystarpeesta. Edellisessä kokouksessa linjattiin, että kylttien uudistamisprosessi aloitetaan kysymällä alueen yrityksiltä, missä laajuudessa alueiden kyltit on tarkoituksenmukaista uudistaa, ottaen huomioon kylttien tulevat päivitykset ja henkilöresurssit.

44. Tilaisuudet ja tiedoksi merkittävät sekä muut asiat:

- Tiimiakatemia opiskelijoiden kanssa toimeksianto ns. 24 tunnin synnytys, jossa ideoidan kuinka Himoksen alueen lapsiperheitä saataisi ohjattua Jämsän keskustan palvelujen piiriin aiempaa tiiviimmin.
- 6. helmikuuta on tulossa rahoituspaneeli Tikka-hankkeen kautta Himokselle. Pyrkimyksenä löytää rahoittajia Jämsään sijoittumisesta kiinnostuneille yrityksille.
- Gradian edustaja Pirjo Kauhanen kiitti elinvoimaneuvottelukuntaa kuluneesta syksystä ja kertoi henkilövaihdoksesta, jossa hänen seuraajansa Minna Sillanpää tulee mukaan neuvottelukunnan työhön.

Elinvoimaneuvottelukunta 2022 – 2024
Muistioiden pohjalta

5.3.2025

Marko Leppänen
Elinvoimaneuvottelukunnan sihteeri

LIITTEET

- **Lausunto Ympäristöohjelmaan**

Jämsän kaupunki **Lausuntopyyntö**
24.5.2022

Lausuntopyyntö Jämsän ympäristöohjelman luonnoksesta

Ympäristön vaaliminen ja ilmastonmuutoksen hillintä ovat nousseet yhä keskeisempään osaan yhteiskunnallisessa kehittämisessä. Tulevaisuudessa hämmäyttävä materiaalikriisi, luontokato ja luonnon monimuotoisuuden heikentyminen edellyttävät taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristön näkökulmasta kestäviä päätöksiä ja toimenpiteitä. Jämsän kaupungin voimassa olevan strategian tavoitteena on, että Jämsän kaupungilla on ympäristöohjelma ja että kaupunki on sitoutunut ympäristötekoihin. Ympäristöohjelma laadittiin yhteistyössä Jämsän kaupungin, luottamushenkilöiden, kaupungin keskeisten sidosryhmien ja Ramboll Finlandin toimesta. Ympäristöohjelma toteuttaa ja tukee Jämsän kaupungin sitoumuksia, kuten Keski-Suomen ilmasto-ohjelmaa, Hiilineutraali Suomi 2035 tavoitteita sekä EU 2050 pitkän aikavälin strategiaa ja Pariisin ilmastopöytäkirjasta. Ympäristöohjelman laatimista edelsi ympäristökatselmuksen tekeminen, jossa selvitettiin alueen ympäristön nykytilanne, tehdyt toimenpiteet sekä merkittävimmät ympäristönäkökohdat hyödyntämällä julkisesti saatavilla olevaa aineistoa kuten tilastoja, alueella tehtyjä selvityksiä, ympäristö- ja ilmastositoumuksia sekä keskusteluja kaupunkiorganisaation edustajien kanssa. Kuntalaisille järjestettiin avoin esittelytilaisuus huhtikuussa 2022, jonka jälkeen kuntalaisilla oli mahdollisuus kommentoida ohjelmaa.

Elinvoimalautakunta päätti kokouksessaan 19.5.2022 § 73 asettaa ympäristöohjelman luonnoksen julkisesti nähtäville, pyytää lausuntoja ympäristöohjelman luonnokseen ja pyytää lausunnon antajia nimeämään ohjelman toimenpiteille koordinaattorit niiltä osin, kun toimenpiteet kuuluvat lausunnonantajien toimivaltaan. Lausunnot ja nimeämisehdotukset pyydetään toimittamaan 31.8.2022 mennessä Jämsän kaupungin kirjaamoon: kirjaamo@jamsa.fi

Ystävällisesti,
Anna-Liisa Juurinen elinvoimajohtaja
Jämsän kaupunki

Liitteet: Luonnos Jämsän ympäristöohjelmasta
Jakelu: sivistyslautakunta, sosiaali- ja terveyslautakunta, valvontajaosto, Ateria ja puhtauspalvelut liikelaitoksen johtokunta, Jämsän vesi liikelaitoksen johtokunta, Jämsän Aluelämpö Oy, Koy Jämsänmäki

Lausunto Ympäristöohjelmaan

ELINVOIMANEUVOTTELUKUNNAN LAUSUNTO JÄMSÄN YMPÄRISTÖOHJELMAAN

Elinvoimaneuvottelukunta toteaa lausuntonaan Jämsän ympäristöohjelman luonnokseen:

- Jämsän ympäristöohjelmaa tulee tarkastella ja terävöittää elinvoimaa vahvistavasta näkökulmasta. Ohjelman toimenpiteiden tulee mahdollistaa ja lisätä alueen kilpailukykyä. Mikäli toimitaan ohjelman tavoitteiden mukaisesti, vaikuttaako se esim. lupakäytäntöjen kevenemiseen tai verotukseen?
- Ympäristöohjelman s. 13 taulukon: energia, toimenpiteisiin esitetään lisättäväksi: hiilinielujen lisääminen metsätalouden toimenpitein.
- Ympäristöohjelman luonnoksen s. 13 taulukon: metsät ja muut luontoalueet tavoitteisiin esitetään seuraava muutosta:

- Metsien kestävästä käytöstä laaditaan suunnitelma, jossa huomioidaan luontoarvot, pesintäajat, ulkoilureitit, luonnonsuojelualueet ja muu luonnon monimuotoisuus.
- Metsien kestävä käytön osalta tulee huomioida, että avohakkuu on joissain tilanteissa välttämätön hoitotoimenpide.
- Laaditaan suunnitelma soiden ennallistamiseksi kestävä metsätalous ja hiilensidonta huomioiden.
- Soiden ennallistamista ei tehdä, mikäli alueella on saatu puusto kasvamaan.
- Kiertotalous ja lähienergian tuottaminen tulee tuoda ohjelmassa painokkaammin esille.
- Ympäristöohjelmassa tulee selventää, onko kysymys Jämsän kaupunkiorganisaation, kaupunkikonsernin vai kaikkia Jämsässä vaikuttavia toimijoita koskevasta ohjelma-asiakirjasta.
- Ohjelmaan sisältyvinä toimenpiteinä on mainittu mm. selvitysten ja suunnitelmien laatimista. Suunnitelmien toteuttamisen toimeenpano ja resursointi jää epäselväksi. Ohjelmaan kaivataan terävöittämistä, konkreettisten toimenpiteiden nimeämistä ja mitattavia tavoitteita.

Jämsän Ympäristöohjelma yleisesti ottaen on oikean suuntainen ja helposti hyväksyttävissä oleva asiakirja kaupungin toiminnan kehikseksi.

Elinvoimaneuvottelukunta 8.9.2022

- **Lausunto elinvoimaohjelmasta**

Lausunto elinvoimaohjelmasta

Elinvoimajohtaja esitteli elinvoimaohjelman sisällöt, tavoitteet ja mittarit, sekä ohjelman liittyminen kaupungin strategiaan ja muihin ohjelmiin. Elinvoimaohjelman kärkinä ovat elinvoimainen yhteisö, yritysten toimintaympäristö, palveleva kaupunki sekä aktiivisuus verkostoissa. Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli ohjelmasta ja sen viestistä.

Elinvoimainen yhteisö – Palveluiden sopeuttaminen heti alussa on ristiriitainen verbi, kun rakennetaan uutta elinvoimaa, vaikuttaa elinvoimaisuuden imagoon. Esiin nousi huomio, jonka mukaan elinvoimaohjelman tulisi viestiä positiivista sanomaa, jolloin ilmaisu ”nykyisen palvelurakenteen sopeuttaminen vastaamaan tarvetta taloudelliset reunaehdot huomioiden” voisi olla ilmaistu esimerkiksi ”voimavarojen suuntaaminen taloudellisten kehysten mukaisesti” toisin sanoen muutetaan sopeuttaminen ”kehittämiseksi”.

Yritysten toimintaympäristö – yritysvaikutusten arviointia tulisi lisätä. Uusia yrityksiä tarvitaan, siihen tulee varmistaa riittävät resurssit. Keihäänkärkien valinta hankkeissa on tärkeää. Osaavan työvoiman varmistaminen ja TE-palveluiden tuominen osaksi elinvoimapalveluita TE24-uudistuksessa ovat samansuuntaisia tavoitteita. Työnantajamielikuvan kehittäminen on tärkeää. Keskusteltiin, tulisiko samansuuntaisia tavoitteita vielä tiivistää.

Palveleva kaupunki – Nopean palautekanavan tarve, pitäisikö olla väline, jossa palvelupolulla oleva henkilö voisi itse kerätä palautteen nopeasti. Olisiko ns. tiketti-järjestelmä tarpeellinen, jossa syntyisi työhön, jossa voisi seurata resurssien käsittelymäärää ja aikaa. IT-hallinnossa sekä Tilapalveluissa samankaltainen järjestelmä on käytössä.

Aktiivisuus verkostoissa (edunvalvonta) – Tarvitaan kumppanuuksia, tunnistetaan rooleja ja vastuuhenkilöitä. Ilmiöpohjainen johtaminen ja avainkumppaneiden määrittely on keskeistä muuttuvassa toimintaympäristössä. Mm. liikenneinfraan liittyvä vaikuttaminen on tärkeää. Verkostoissa vaikuttaminen nostettu uuteen asemaan elinvoimaohjelmassa. Edunvalvonnan tavoitteet ja vastuuhenkilöiden määrittely selkeyttää verkostoissa vaikuttamista.

- **Uusi hankintaohje - Lausunto Jämsän kaupungin uudesta hankintaohjeesta**

Uusi hankintaohje - Lausunto Jämsän kaupungin uudesta hankintaohjeesta

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli uudesta hankintaohjeesta. Pienhankintarajoja on järkevää uusia, jolloin sujuvoittuu pienhankintojen tekeminen. Hankintoja varten tulossa hankintakalenteri, josta tarjoajat pääsevät ennakoimaan tulevat hankinnat. Yrityspalvelujen kautta tiedotetaan vuoden mittaan tehtävistä hankinnoista uutiskirjeessä sekä vapaamuotoisesti sähköpostitse tai facebookissa. Lisäksi Jämsän kaupungille perustetaan hankintatyöryhmä, jota koordinoi logistikko hankintavastaavana. Elinvoimaneuvottelukunta pitää hyvänä uutta hankintaohjetta ja siihen liittyviä järjestelyjä.

- **Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen**

Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen

Elinvoimalautakunnalla on lausuttavana joulukuun kokouksessa Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen, lautakunnasta asia etenee valtuustoon. Keskeistä Jämsän kannalta on Jyväskylä – Orivesi väli. Toimenpideselvitys vasta yleinen selvitys, tiehankkeet edellyttävät tarkempaa yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa. Toimenpideselvitys vie kuitenkin suunnittelua eteenpäin. Tavoitteena VT 9 parantamisessa on lisätä liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, nopeusrajoitustavoitteeksi on asetettu 100 km / t koko yhteysvälillä. Tarkoituksena on rakentaa keskikaistainen ohituskaistatie, johon tulisi eritasoliittymät kaikille liittymille.

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli suunnitelman sisällöstä. Toimenpideselvityksen tavoitteet ovat periaatteessa positiivisia. Eväjärventien liittymä on tärkeä Jykin kannalta, samoin Patrian liikennetarpeet ovat keskeisiä liityntöjen suunnittelussa. Kilpakorven eritasoliittymä on noussut keskusteluun, se on ELY-keskuksen antaman tiedon mukaan pois suunnitelmasta kalliina ratkaisuna, ELY-keskuksen perusteena pois jättämiselle on liittymän läheisyys valtatie risteyalueelle, johon tulee joka tapauksessa eritasoliittymä. Kilpakorvesta ohjataan suunnitelmassa liikenne rinnakkaistietä pitkin valtateiden risteyalueelle. Keskustelussa pohdittiin, voisiko Kilpakorvesta tehdä ramppi, joka mahdollistaa liikennöinnin sekä etelään että esim. rinnakkaisliityntää pitkin pohjoiseen.

Elinvoimaneuvottelukunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Partala-Korpilahti välinen tieosuus tulee toteuttaa ensin ja sen jälkeen Korpilahti-Muurame välinen osuus. Valaistus ja keskikaistojen toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Rinnakkaisteiden ja ohituskaistojen rakentaminen on kiireellistä, jotta vältetään tieosuuden sulkemiselta kokonaan onnettomuustilanteessa tai jos tie ei muusta syystä ole käytettävissä.

Liittymiä rakennettaessa Arontien liittymän rakentaminen on ensisijainen, sillä liittymä palvelee matkailullista toimintaa ja edistää Honkarannan alueen rakentumista.

Tarkemmassa suunnittelussa tulee huomioida, ettei pellot saisi pirstaloitua viljelykelvottomiksi tai maakunnalliset maisema-alueet vaarantua.

- **Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto Keski-Suomen Hyvinvointialueen (HVA) palveluverkkosuunnitelmasta**

Elinvoimaneuvottelukunnan lausunto Keski-Suomen Hyvinvointialueen (HVA) palveluverkkosuunnitelmasta

Oheismateriaalina oli toimitettu Järjestämislinjausten mukainen sote-palveluverkko – lausuntomateriaali, liite).

Kuntiin kohdistuvat elinvoimavaikutukset ovat toimitetussa lausuntomateriaalissa jääneet ohuelle. Jämsän osalta keskeisiä ovat sairaalapalvelut ja niiden tulevaisuus. Palvelutarpeeseen vaikuttaa väestökehitys, väestö kasvaa Jyväskylässä ja Muuramessa, muualla väestö vähenee Keski-Suomessa. HVA:n esityksessä Sote-asetia olisi Jämsässä 1 kpl, entisen Jokilaakson sairaalan tilalla, nykyinen ympärivuorokautinen päivystys supistuisi käsittämään arkipäivät ja iltaisin klo 16-22. Yöaikaan joutuisi ajamaan sairaala Novaan Jyväskylään. Erikoissairaalan palvelut, jotka on saatu tähän saakka saatu Jämsästä, on siirtymässä Jyväskylään, jolloin vaarana on noin 200 henkilötyövuoden siirtyminen pois Jämsän nykyisestä erikoissairaanhoidosta.

Elinvoimaneuvottelukunta lausuu Keski-Suomen Hyvinvointialueen palveluverkkosuunnitelmasta seuraavaa: Elinvoimaneuvottelukunta on huolissaan noin 200 erikoissairaanhoidon työpaikkojen menettämisestä, kun erikoissairaanhoidon resurssit on suunniteltu lakkautettavaksi Jämsässä. Välilliset työpaikkamenetykset ovat tätäkin suuremmat noin 250 työpaikkaa.

Elinvoimaneuvottelukunta on lisäksi huolissaan siitä, riittääkö ensihoidon resurssit, kun ympärivuorokautinen päivystys suunnitellaan lakkautettavaksi ja potilaita kuljetetaan päivystysaikojen ulkopuolella Jyväskylään tai Tampereelle. Perusterveydenhuoltotyyppisen toiminnan ja ympärivuorokautisen päivystyksen soisi pysyvän paikkakunnalla myös matkailun majoituskapasiteetin kasvaessa, joka on nyt jo suurempi kuin Jyväskylässä (n. 5000 vuodepaikkaa). Myös muu vapaa-ajan asuminen on lisääntymässä, joka vaikuttaa palvelutarpeeseen. Palvelun laatu ja osuvuus on keskeistä turvata.

- **Saavutettavampi Himos - Lausunto investointihankkeesta**

Elinvoimaneuvottelukunta tutustui Saavutettavampi Himos -investointihankkeen suunnitelmaan ja totesi lausuntonaan seuraavaa: Uusille pysäköintialueille on todellinen tarve lisääntyvän majoituskapasiteetin, alueen rakenteen kehittämisen ja uusien tapahtumien järjestämisen kannalta.

- **Saavutettavampi Himos -hankkeen YRVA – Yritysvaikutusten arviointi**

YRITYSVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Arvioitava asia:

Yritysvaikutusten laajuus	Merkitse X
Erittäin vähäinen vaikutus	
Vähäinen vaikutus	
Kohtalainen vaikutus	
Merkittävä vaikutus	x
Erittäin merkittävä vaikutus	

Kuvaus arvioinnin suorittamisesta, osallistujat ja päivämäärä:
SAAVUTETTAVAMPI HIMOS -HANKE
 Elinvoimaneuvottelukunta 11.9.2024

Arvioinnin kriteerit	Erittäin negatiivine	Negatiivine	Neutraali	Positiivine	Erittäin positiivine	Kommentit
Vaikutukset seutukunnan työpaikka- ja väestökehitykseen				x		Tukee työpaikka- ja väestökehitystä välillisesti tukemalla matkailuelinkeinojen palveluja
Vaikutukset vetovoimaisuuteen yritysten sijoittumispaikkana				x		Rakennettu ympäristö on aina viihtyisä, Himoksen yleisilme kohenee, palveluiden käyttäjät tarvitsevat pysäköintipaikkoja ja kevyen liikenteen yhteyksiä
Vaikutukset nykyisten yritysten toiminta- ja kehittymisedellytyksiin				x		Saavutettavuus paranee
Vaikutukset kärkeimialojen kehittymisedellytyksiin					x	Hanke lisää kapasiteettia ihmisten saapumiselle alueelle, mahdollistaa isompien tapahtumien järjestämistä Himos-alueella
Vaikutukset investointeihin seutukunnalle				x		Pienentää yritysten päällekkäisiä investointitarpeita viereisillä alueilla, lisää muiden oheispalvelujen investointihalukkuutta palvelujen kehittämiseen

Johtopäätelmät ja suositukset/laati/pvm

Alueelle tarvitaan virallinen katettu bussipysäkki / jättöpaikka reittiliikenteelle ja tilausajoille pysäköintialueen yhteyteen.

Elinvoimaneuvottelukunta 11.9.2024